

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/fuel-pulse-damper-fpd-r-inline-kits-8an-radium-engineering-p-37340.html>

Fuel Pulse Damper FPD-R Inline Kits 8AN Radium Engineering



Cena brutto	659,00 zł
Cena netto	535,77 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331171340
Kod producenta	USA-RAD-20-0199-08

Opis produktu

Otwieranie i zamykanie wtryskiwaczy paliwa powoduje powstawanie impulsów ciśnienia w szynie paliwowej, co może prowadzić do niestabilnego ciśnienia paliwa. Aby osiągnąć bezpieczne i stałe ciśnienie w szynie, często konieczne jest zastosowanie tłumika impulsów paliwa (FPD). Wewnętrzna membrana FPD pochłania oscylujące impulsy i stabilizuje ciśnienie paliwa. Korekta ta może być mierzona w całym zakresie obrotów i często może pomóc w gwałtownym wzroście obrotów biegu jałowego, szczególnie w przypadku wtryskiwaczy o wysokim przepływie. Co więcej, tłumik impulsów paliwa może pomóc w rozwiązaniu nieregularnych skoków stosunku ubogiego powietrza do paliwa, powszechnie odczuwanych jako „potknięcia”, które są trudne do zestrojenia. Wiele wysokowydajnych silników OEM wykorzystuje fabryczny tłumik impulsów paliwa, w tym Toyota 2JZ-GTE, Nissan VQ35DE i Subaru EJ20/EJ25. Zastosowanie tłumika rzędowego doskonale sprawdza się w zastosowaniach, w których nie ma możliwości bezpośredniego montażu na listwie paliwowej. NIEZALECANE PO STRONIE NISKIEGO CIŚNIENIA MECHANICZNYCH POMP PALIWOWYCH Co sprawia, że FPD Radium jest tak wyjątkowy? Oprócz elastyczności w stosowaniu zwykłych złączek, FPD Radium Engineering wykorzystują port referencyjny podciśnienia / doładowania, który pozwala na prawidłowe działanie tłumika impulsów paliwa nawet przy podwyższonym ciśnieniu paliwa. Staże się to niezbędne w układach doładowanych, które wykorzystują regulator ciśnienia paliwa o szybkości narastania 1:1. Jaka jest różnica między FPD-R i FPD-XR? FPD-R (zielona góra) jest nieco krótszy niż FPD-XR (czarna góra), dzięki czemu może być stosowany w aplikacjach o ograniczonej przestrzeni. FPD-XR ma jednak szerszy zakres odpowiedzi więc jeśli tylko miejsce na to pozwala Radium zaleca korzystanie z FPD-XR. KTÓRY TŁUMIK WYBRAĆ? FPD-R (Fuel Pulse Damper-Range) i FPD-XR (Fuel Pulse Damper-Extra Range) mają unikalne podstawowe „statyczne” wymagania dotyczące ciśnienia paliwa: Wymagane ciśnienie bazowe FPD-R = 40 - 70 psi (statyczne) Wymagane ciśnienie bazowe FPD-XR = 40 - 105 psi (statyczne) Ciśnienie bazowe to ciśnienie paliwa mierzone, gdy pompa paliwa pracuje BEZ przewodu podciśnienia podłączonego do regulatora. WAŻNE: Powyższe zakresy dotyczą wyłącznie statycznego ciśnienia bazowego paliwa. Każde dynamiczne ciśnienie paliwa wytworzone przez FPR o wzrastającej prędkości obrotowej poza tym zakresem jest dopuszczalne, ale tylko wtedy, gdy podstawowe „statyczne” ciśnienie paliwa jest ustawione w tych zakresach i podłączony jest przewód odniesienia podciśnienia / doładowania. Przykład 1: Pojazd: Mitsubishi EVO Podstawowe statyczne ciśnienie paliwa OEM: 43,5 psi Ciśnienie doładowania: 30 psi Regulator ciśnienia doładowania? Tak Czy mogę użyć FPD-R? Tak. Nawet jeśli ciśnienie paliwa wynosi 73,5 psi przy pełnym doładowaniu, FPD-R będzie działać, ponieważ podstawowe ciśnienie statyczne zostało ustawione w zakresie 40-70 psi. Należy jednak zainstalować przewód referencyjny podciśnienia/doładowania. Czy mogę użyć FPD-XR? Tak. Nie ma potrzeby instalowania przewodu referencyjnego podciśnienia/doładowania, ponieważ maksymalne ciśnienie paliwa nie przekracza 105 psi. Przykład 2: Pojazd: BMW E46 M3 Bazowe statyczne ciśnienie paliwa OEM: 72,5 psi Ciśnienie doładowania: 20 psi Regulator ciśnienia doładowania? Tak Czy mogę użyć FPD-R? Nie. Bazowe statyczne ciśnienie paliwa przekracza wymóg 40-70 psi. Czy mogę użyć FPD-XR? Tak. Nie trzeba również instalować przewodu referencyjnego podciśnienia / doładowania, ponieważ maksymalne ciśnienie paliwa nie przekracza 105 psi. Cechy Zestaw posiada obudowę z anodowanego aluminium z dużym otworem centralnym 0,69", który wykorzystuje dwa liniowe porty wlotowe/wylotowe z gwintami 3/4"-16 UNF dla złączek 8AN ORB. W zależności od rozmiaru używanego węża doprowadzającego paliwo, do wyboru są 3 zestawy, które zawierają różne męskie złączki adaptera (-6AN, -8AN, barb). Złączki te są uszczelniane za pomocą O-ring-ow z FKM. Port żeński 1/8" NPT jest wkręcony w środek. W tym miejscu powszechnie stosowany jest manometr paliwa lub inne czujniki do pomiaru ciśnienia lub temperatury. Korzystając z dostarczonych śrub/nakrętek M6, zestaw FPD można zamontować pod dowolnym możliwym kątem, w tym do góry nogami. Aby uzyskać najlepsze wyniki powinien być podłączony jak najbliżej szyn paliwowych. Ten produkt jest bezpieczny do stosowania ze wszystkimi rodzajami paliwa, w tym z mieszankami alkoholowymi, takimi jak E85. Przyłącza Oferowane w trzech różnych wersjach, a wyboru należy dokonać w oparciu o rodzaj wymaganego połączenia przewodu. Wersja -01 jest doskonałym rozwiązaniem w przypadku stosowania gumowych węży paliwowych 5/16". Wymagane są zaciski do węży. Wersja -06 jest dostarczana z adapterami do podłączania węży -6AN Wersja -08 jest

dostarczana z adapterami do podłączania węży -8AN Co zawiera -Anodowana/grawerowana laserowo aluminiowa górna część, R=zakres lub XR=dodatkowy zakres -Korpus z anodyzowanego aluminium z żeńskimi portami ORB -8AN -Adapter ORB z anodyzowanego aluminium, do wyboru rozmiar -Membrana odporna na benzynę i alkohol (E85) -Śruby i nakrętki montażowe M6 ze stali nierdzewnej -Gumowy przewód podciśnienia o średnicy wewnętrznej 4 mm -Złącze Y przewodu podciśnieniowego Wtyczka -1/8" NPT