

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/fuel-pulse-damper-fpd-xr-38npt-direct-mount-kits-radium-engineering-p-37339.html>

## Fuel Pulse Damper FPD-XR 3/8NPT Direct Mount Kits Radium Engineering



|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto      | <b>549,00 zł</b>       |
| Cena netto       | <b>446,34 zł</b>       |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b>   |
| Numer katalogowy | <b>331171329</b>       |
| Kod producenta   | <b>USA-RAD-20-0179</b> |

### Opis produktu

Otwieranie i zamykanie wtryskiwaczy paliwa powoduje powstawanie impulsów ciśnienia w szynie paliwowej, co może prowadzić do niestabilnego ciśnienia paliwa. Aby osiągnąć bezpieczne i stałe ciśnienie w szynie, często konieczne jest zastosowanie tłumika impulsów paliwa (FPD). Wewnętrzna membrana FPD pochłania oscylujące impulsy i stabilizuje ciśnienie paliwa. Korekta ta może być mierzona w całym zakresie obrotów i często może pomóc w gwałtownym wzroście obrotów biegu jałowego, szczególnie w przypadku wtryskiwaczy o wysokim przepływie. Co więcej, tłumik impulsów paliwa może pomóc w rozwiązaniu nieregularnych skoków stosunku ubogiego powietrza do paliwa, powszechnie odczuwanych jako „potknięcia”, które są trudne do zestrojenia. **NIEZALECANE PO STRONIE NISKIEGO CIŚNIENIA MECHANICZNYCH POMP PALIWOWYCH** Co sprawia, że FPD Radium jest tak wyjątkowy? Oprócz elastyczności w stosowaniu zwykłych złączek, FPD Radium Engineering wykorzystują port referencyjny podciśnienia / doładowania, który pozwala na prawidłowe działanie tłumika impulsów paliwa nawet przy podwyższonym ciśnieniu paliwa. Staje się to niezbędne w układach doładowanych, które wykorzystują regulator ciśnienia paliwa o szybkości narastania 1:1. Jaka jest różnica między FPD-R i FPD-XR? FPD-R (zielona góra) jest nieco krótszy niż FPD-XR (czarna góra), dzięki czemu może być stosowany w aplikacjach o ograniczonej przestrzeni. **KTÓRY TŁUMIK WYBRAĆ?** FPD-R (Fuel Pulse Damper-Range) i FPD-XR (Fuel Pulse Damper-Extra Range) mają unikalne podstawowe „statyczne” wymagania dotyczące ciśnienia paliwa: Wymagane ciśnienie bazowe FPD-R = 40 - 70 psi (statyczne) Wymagane ciśnienie bazowe FPD-XR = 40 - 105 psi (statyczne) Ciśnienie bazowe to ciśnienie paliwa mierzone, gdy pompa paliwa pracuje BEZ przewodu podciśnienia podłączonego do regulatora. **WAŻNE:** Wyższe zakresy dotyczą wyłącznie statycznego ciśnienia bazowego paliwa. Każde dynamiczne ciśnienie paliwa wytworzone przez FPR o wzrastającej prędkości obrotowej poza tym zakresem jest dopuszczalne, ale tylko wtedy, gdy podstawowe „statyczne” ciśnienie paliwa jest ustawione w tych zakresach i podłączony jest przewód odniesienia podciśnienia / doładowania. Przykład 1: Pojazd: Mitsubishi EVO Podstawowe statyczne ciśnienie paliwa OEM: 43,5 psi Ciśnienie doładowania: 30 psi Regulator ciśnienia doładowania? Tak Czy mogę użyć FPD-R? Tak. Nawet jeśli ciśnienie paliwa wynosi 73,5 psi przy pełnym doładowaniu, FPD-R będzie działać, ponieważ podstawowe ciśnienie statyczne zostało ustawione w zakresie 40-70 psi. Należy jednak zainstalować przewód referencyjny podciśnienia/doładowania. Czy mogę użyć FPD-XR? Tak. Nie ma potrzeby instalowania przewodu referencyjnego podciśnienia/doładowania, ponieważ maksymalne ciśnienie paliwa nie przekracza 105 psi. Przykład 2: Pojazd: BMW E46 M3 Bazowe statyczne ciśnienie paliwa OEM: 72,5 psi Ciśnienie doładowania: 20 psi Regulator ciśnienia doładowania? Tak Czy mogę użyć FPD-R? Nie. Bazowe statyczne ciśnienie paliwa przekracza wymóg 40-70 psi. Czy mogę użyć FPD-XR? Tak. Nie trzeba również instalować przewodu referencyjnego podciśnienia / doładowania, ponieważ maksymalne ciśnienie paliwa nie przekracza 105 psi. W zestawie -Anodowany i grawerowany laserowo aluminiowy wierzch, R = zakres lub XR = dodatkowy zakres -Korpus z anodowanego aluminium z gwintem zewnętrznym, 8AN ORB lub 3/8" NPT -Osprzęt ze stali nierdzewnej -Gumowy wąż podciśnienia o średnicy wewnętrznej 4 mm -Złącze Y węża podciśnieniowego