

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/fuel-pump-hanger-for-toyota-gt86-12-21-subaru-brz-12-20-scion-fr-s-12-16-radium-engineering-p-4078.html>

Fuel Pump Hanger for Toyota GT86 12-21 Subaru BRZ 12-20 Scion FR-S 12-16 Radium Engineering



Cena brutto	2 638,99 zł
Cena netto	2 145,52 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331497005
Kod producenta	USA-RAD-20-1073

Opis produktu

20-1073 ZGODNOŚĆ12-21 Toyota GT8612-20 Subaru BRZ12-16 Scion FR-S PRZEGLĄDNowy uchwyt pompy paliwa Radium Engineering został przeprojektowany, aby poprawić gromadzenie paliwa i ułatwić montaż. Całkowicie zastępuje fabryczny moduł pompy paliwa w zbiorniku i umożliwia zastosowanie 1 lub 2 pomp paliwa typu aftermarket. Zachowano fabryczny pływak wskaźnika poziomu paliwa, aby utrzymać oryginalną funkcjonalność. KOMPATYBILNOŚĆ POMP PALIWA*Ti Automotive Walbro F90000267*Ti Automotive Walbro F90000274*Ti Automotive Walbro F90000285**Deatschwerks DW440 (brushless)**Fuelab 49614 (brushless)**Protec 11928 (brushless) CECHY-8AN ORB do 8AN męskie złącze wylotowe pompy-6AN ORB do 6AN męskie złącze powrotne-Skrzynka kolektora z jednokierunkowym zaworem napełniania-Siphon Venturi Jet Pump-Wysokoprężowe połączenia elektryczne-Anodyzowany uchwyt pływaka wskaźnika poziomu paliwa-Kompatybilność z dwiema pompami paliwa-Kompatybilność z pompami bezszczotkowymi-Pojedyncze, połączone wyjście z pompy paliwa-Elementy i obejmy ze stali nierdzewnej-Kompatybilność z paliwami alternatywnymi ZAPOBIEGANIE ZANIKOWI DOPŁYWU PALIWAZestaw zawiera jednocześnie, anodyzowaną aluminiową skrzynkę kolektora, która ułatwia montaż i utrzymuje paliwo wokół wlotu(-ów) pompy. W dnie kolektora wbudowano jednokierunkowy zawór napełniania o wydajności 355 LPH, który pozwala na napływ paliwa, ale uniemożliwia jego wypływ. Instrukcja PDF