

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/greddy-t517z-turbo-kit-without-catalytic-converter-p-190239.html>

## GReddy T517Z turbo kit, without catalytic converter



Cena brutto	<b>17 112,33 zł</b>
Cena netto	<b>13 912,46 zł</b>
Numer katalogowy	<b>11510412</b>

### Opis produktu

GReddy Turbo Kit  
Dla Toyota GT86 i Subaru BRZ  
Kod(y) silnika: 4U-GSE, FA20  
Dla seryjnych lub strojonych silników  
Do wyboru Turbo T517Z, T518Z, T620Z lub TD06SH  
Zakres mocy od 265 do 450 hp  
Wysoka jakość wykonania  
Zestawy zaprojektowane i wyprodukowane w Japonii przez GReddy  
GReddy Turbo Kit dla Toyota GT86 i Subaru BRZ — Specyfikacja  
Dzięki dużemu doświadczeniu w dziedzinie turbosprężarek, GReddy oferuje bardzo wysokiej jakości zestawy, specjalnie opracowane do doładowania silników fabrycznie wolnossących. Zamiast kosztownej rozbudowy N/A, wymagającej wymiany wielu elementów wewnętrznych, wybór takiego zestawu konwersyjnego może okazać się korzystniejszy pod względem osiągnięć i budżetu. Opracowane dla Toyota GT86 i Subaru BRZ produkty typu plug and play zapewniają łatwy montaż i idealnie dopasowują się do komory silnika Twojego auta. Niezależnie od tego, czy wybierzesz zrównoważony zestaw do seryjnego silnika, czy mocniejszą wersję, aby maksymalnie wykorzystać strojoną konfigurację, zyskasz wyraźny przyrost mocy i momentu obrotowego w całym zakresie pracy 4U-GSE (lub FA20) przy zachowaniu doskonałej niezawodności. W zależności od wybranego zestawu turbo, dla uzyskania najlepszych wyników mogą być potrzebne dodatkowe modyfikacje: wtryskiwacze i pompa paliwa o większej wydajności, mniej restrykcyjny układ wydechowy, chłodnica oleju, kuty tłoki, programowalny ECU, boost controller. Skontaktuj się z nami w sprawie swojego projektu! Dostępnych jest kilka zestawów dla Toyota GT86 i Subaru BRZ, w zależności od oczekiwanego poziomu osiągnięć: T518Z Turbo (actuator): ~265 hp przy 0,5 bar z katalizatorem lub ~280 hp bez T517Z Turbo (actuator): ~270 hp przy 0,5 bar z katalizatorem lub ~280 hp przy 0,5 bar bez T620Z Turbo (actuator): ~330 hp przy 0,8 bar z katalizatorem lub ~370 hp przy 0,9 bar bez TD06SH-20G Turbo (external wastegate): do ~450 hp przy 1,6 bar  
Zawartość zestawu: Wybrane przez Ciebie turbo, Kolektor wydechowy ze stali nierdzewnej, Downpipe ze stali nierdzewnej, Intercooler type 40E lub type 28R, Rury aluminiowe, Filtr powietrza GReddy Airinx, Zewnętrzny wastegate Tial z 6 sprężynami (tylko zestaw TD06SH), Śruby, uszczelki, przewody i inne elementy potrzebne do montażu  
Uwaga: produkt może się nieznacznie różnić od przedstawionych na tej stronie zdjęć.