

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/holley-hi-ram-manifold-for-ls7-heads-with-direct-port-nitrous-express-nx-intake024-p-39103.html>



Holley Hi-Ram Manifold for LS7 Heads with Direct Port Nitrous Express NX INTAKE024

Cena brutto	14 689,99 zł
Cena netto	11 943,08 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331573038
Kod producenta	USA-NX-INTAKE024

Opis produktu

Kolektor dolotowy Holley Hi-Ram do głowic LS7 z systemem NX Direct Port Nitrous Express oferuje teraz popularne kolektory dolotowe, które są fabrycznie zintegrowane z systemami nitro NX. Te kolektory są całkowicie nowe, a instalację przeprowadzili eksperci z NX, dzięki czemu wystarczy wyjąć kolektor z pudełka i zainstalować go na silniku. Każdy element systemu nitro został sprawdzony podczas instalacji, a cała konfiguracja była sprawdzana pod kątem wycieków i przepływu. Ten system zawiera 8 dysz NX Nozzles, 2 elektrozawory do nitro NX Lightning series, 2 elektrozawory do paliwa NX Lightning series, anodowane bloki rozdzielające z aluminium, twarde linie ze stali nierdzewnej o średnicy 3/16, oraz złączki ze stali nierdzewnej, wszystko zamontowane na kolektorze! Systemy zawierają dozowanie na poziomie 200-500HP, 6AN nitro przewody zasilające, przełącznik pełnego otwarcia przepustnicy, przekaźniki 40A i zestawy przekaźników, przełącznik uzbrojenia głównego, uchwyty na butelkę ze stali nierdzewnej i butlę na 10 funtów z zaworem butlowym NX Lightning. Elektrozawory Lightning posiadają usprawnioną ścieżkę przepływu, która umożliwia dozowanie nitro / paliwa powyżej siedziska elektrozaworu i wypływ na dnie, co daje przepływ nieosiągalny przez inne elektrozawory dostępne na rynku. Elektrozawory do nitro Lightning posiadają zintegrowany port do spalania, który umożliwia podłączenie zaworu spalania bezpośrednio do obudowy elektrozaworu nitro. Spalanie przez obudowę elektrozaworu eliminuje kieszenie powietrza między zaworem spalania a dyszą elektrozaworu. Elektrozawory do paliwa Lightning posiadają port umożliwiający odpływ paliwa, co pozwala podłączyć niewielką linię zwrotną do zbiornika. Eliminuje to pułapki powietrza między regulatorem ciśnienia paliwa a elektrozaworem paliwa, co eliminuje skoki ubogopaliwowe związane z innymi elektrozaworami. Elektrozawory serii Lightning posiadają obudowy CNC z aluminium, a na wierzchu są osadzone w puszkach z włókna węglowego dla oszczędności wagi. Nitrous Express używa tylko najwyższej jakości, amerykańskich komponentów w swoich elektrozaworach. Nie daj się nabrać na niską cenę, elektrozawory są najważniejszym elementem systemu nitro. Odlewany zawór butlowy Lightning z aluminium nie tylko świetnie wygląda; jest wypełniony funkcjami, takimi jak zintegrowane porty manometru, duża dysza o średnicy .500 i bezpośrednia droga przepływu. BUTLA Z AZOTEM JEST PUSTA!