

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/intercooler-biturbo-560x290x76mm-kolor-fmiceu-p-11953.html>

Intercooler biturbo 560x290x76mm Kolor FMIC.EU



Cena brutto	938,99 zł
Cena netto	763,41 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331181901
Kod producenta	ICBITURBO-COLOR
Kod EAN	5907502268226.0

Opis produktu

Intercooler o wymiarach rdzenia: 560x290x76mm, całkowite wymiary: 760x290x76mm, średnica wlot/wylot: 63mm, wydajność do mocy 900KM. Posiada bardzo wydajny, zarówno wewnętrzny, jak i zewnętrzny rdzeń drugiego typu, grube ścianki wykonane z najwyższej jakości polerowanego aluminium, co gwarantuje ogromną wytrzymałość, świetne chłodzenie, a także doskonałe przepływy powietrza (w przeciwieństwie do intercoolerów z samochodów dostawczych nie "zapychają" dolotu). Znakomicie zastępują seryjne intercoolery zwiększając osiągi samochodu. Nasze intercoolery jako jedyne były testowane ciśnieniem ponad 10 barów - nawet tak duże ciśnienie nie robi na nich żadnego wrażenia. Intercoolery posiadają wytłoczone logo FMIC.EU, które wyróżnia je z tłumu "podobnych" chłodnic dostępnych na rynku. Kupując nasz cooler masz gwarancję otrzymania produktu o najwyższej jakości wykonania ze świetnymi przepływami, charakteryzujący się znakomitym chłodzeniem! W przeciwieństwie do podobnych intercoolerów sprzedawanych w internecie, wszystkie sprzedawane przez nas chłodnice posiadają nowy, dużo wydajniejszy rdzeń drugiego typu! Stary rdzeń widoczny po prawej stronie miał bardzo rzadko ułożone żeberka, do tego tylko w jednym rzędzie (patrzac przez wlot było widać wylot), co skutkowało słabym chłodzeniem - przelatujące nim powietrze nie oddawało całego ciepła. Za odprowadzenie ciepła odpowiedzialny jest zupełnie nowy, zewnętrzny, złożony z dwóch warstw rdzeń. Jego wewnętrzna część posiada cienkie, dodatkowo nacinane lamelki, które dzięki swojej przewiewności znakomicie oddają ciepło. Ich odpowiednie ułożenie oraz widoczne na zdjęciu nacięcia gwarantują optymalną wentylację (ogromna poprawa chłodzenia w porównaniu do zewnętrznego, montowanego w tańszych coolerach, gęstego rdzenia), natomiast zewnętrzna, mocna warstwa lamelk chroni go przed uszkodzeniami mechanicznymi. Intercooler - Kolor - w wiadomości napisz, jaki ma być kolor.