

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/intercooler-fmiceu-ford-fiesta-mk8-10-ecoboost-p-51136.html>

Intercooler FMIC.EU Ford Fiesta Mk8 1.0 EcoBoost



| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 1 849,99 zł |
| Cena netto | 1 504,06 zł |
| Numer katalogowy | FMIC-IC-02 |
| Kod EAN | 5906702524590 |

Opis produktu

Intercooler FMIC.EU Ford Fiesta Mk8 1.0 EcoBoost Intercooler dedykowany FMIC.EU to rozwiązanie stworzone specjalnie dla silników EcoBoost w Fordzie Fiesta Mk8. Jego wysoka wydajność wynika z zastosowania nowoczesnego rdzenia, który łączy w sobie dwie kluczowe cechy: efektywne chłodzenie powietrza doładowującego oraz maksymalny przepływ bez nadmiernego spadku ciśnienia. Dzięki temu temperatura powietrza zostaje znacznie obniżona, a zmniejszony pressure drop pozwala silnikowi generować wyższą moc – szczególnie po remapie. Dodatkowym atutem jest podwójnie wentylowany rdzeń zewnętrzny, który bardzo szybko odprowadza ciepło, zapewniając stabilność pracy nawet w najbardziej wymagających warunkach. Perfekcyjnie dopasowane boczki intercoolera wykonane w technologii CNC gwarantują wysoką dokładność punktów montażowych i przyłączy, co pozwala na prosty montaż w miejsce seryjnego intercoolera bez konieczności przeróbek. Intercooler FMIC.EU pasuje w fabryczne miejsce montażowe oraz zapewnia maksymalną niezawodność i trwałość w codziennym użytkowaniu, jak i podczas sportowej jazdy. W komplecie znajduje się zestaw montażowy który ułatwia szybki i bezproblemowy montaż.

- Dedykowany do Ford Fiesta Mk8 1.0 EcoBoost
- Nowoczesny rdzeń łączący wysoką wydajność chłodzenia i maksymalny przepływ
- Minimalny spadek ciśnienia (pressure drop) – lepsza dynamika silnika
- Podwójnie wentylowany rdzeń zewnętrzny – szybkie i skuteczne odprowadzanie ciepła
- Trwałość i wydajność sprawdzona w warunkach drogowych i sportowych

Zestaw zawiera:

- Intercooler dedykowany
- Uchwyty montażowe
- Łączniki aluminiowe 2 szt.
- Łączniki silikonowe 2 szt.
- Obejmy 8 szt.
- Śruby Dedykowany do: Ford Fiesta Mk8 1.0 EcoBoost 2019–2021