

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/intercooler-forge-motorsport-fmint17n-renault-megane-mk4-rs-280-300-p-54205.html>

## Intercooler Forge Motorsport FMINT17.N Renault Megane Mk4 RS 280 300



Cena brutto	<b>3 779,99 zł</b>
Cena netto	<b>3 073,16 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FO-FMINT17.N</b>

### Opis produktu

Forge FMINT17 to ulepszony intercooler przeznaczony do Renault Megane Mk4 RS. Zespół wysoko wykwalifikowanych inżynierów oraz dział produkcji Forge Motorsport opracował intercooler, który zajmuje fabryczną przestrzeń montażową, nie wymagając żadnych modyfikacji pojazdu, a jednocześnie oferuje zwiększoną pojemność i wyższą wydajność chłodzenia, zapewniając optymalne osiągi. Kluczowym elementem projektu były zbiorniki końcowe, w których zastosowano sprawdzoną konstrukcję z blachy, odpowiednio giętą w celu uzyskania płytowego, wysoko-przepływowego kształtu o znikomym oporze przepływu. Konstrukcja ta jest również lekka, co było jednym z głównych założeń projektu – stworzyć intercooler o jak najwyższej wydajności przy możliwie najniższej masie. Wymóg ten miał również istotny wpływ na wybór rdzenia intercoolera. Po opracowaniu projektu zbiorników końcowych przetestowano kilka różnych konstrukcji rdzeni, zanim rozpoczęto intensywne testy hamowniane. Zebrane dane jednoznacznie wskazały na zastosowanie rdzenia typu tube & fin, produkowanego w Wielkiej Brytanii. Rozwiązanie to okazało się najskuteczniejsze, a jednocześnie pozwoliło zachować niską masę całego układu. Zastosowany stopniowany rdzeń oferuje o 41% większą pojemność w porównaniu do seryjnego intercoolera. Finalny produkt zapewnił: +8 KM mocy +12 Nm momentu obrotowego w zakresie 1900–2500 obr./min +20 Nm momentu obrotowego w zakresie 5500–6000 obr./min. Efektem jest wyraźnie lepsza reakcja silnika w górnym zakresie obrotów oraz mocniejsze przyspieszenie. W połączeniu z pojazdem wyposażonym w zmodyfikowane oprogramowanie ECU, jak w przypadku samochodu rozwojowego, cały pakiet przekształca silnik 1.8T w jednostkę, na jaką Megane R.S. zasługuje. FMINT17 został wykończony antykorozyjną powłoką proszkową, która nie tylko chroni intercooler w trudnych warunkach eksploatacyjnych, ale również wspomaga jego właściwości termiczne. Jak wszystkie produkty Forge Motorsport wykonywane metodą spawaną, intercooler objęty jest dożywotnią gwarancją Forge. Dlaczego testujemy różne rdzenie? Podczas prac rozwojowych Forge Motorsport zawsze testuje kilka różnych typów rdzeni dla każdego zastosowania. Obejmuje to rdzenie: bar & plate tube & fin a także różne gęstości i układy lameli, np. 22 FPI lub 17 FPI, oraz zmiany wewnętrznej struktury i gęstości żeber w rurkach, co pozwala precyzyjnie kontrolować spadek ciśnienia. Spadek ciśnienia nie zawsze jest zjawiskiem negatywnym – badania Forge wykazały, że jego odpowiedni poziom spowalnia przepływ sprężonego powietrza, umożliwiając skuteczniejsze oddanie ciepła do atmosfery. Zbyt duży spadek ciśnienia powoduje jednak, że turbosprężarka musi pracować ciężiej, generując więcej ciepła i podnosząc IAT. Z kolei brak spadku ciśnienia oznacza niewystarczające chłodzenie powietrza i również prowadzi do wysokich temperatur dolotu. Wyniki z hamowni Testy przeprowadzono na hamowni Maha firmy Litchfield, producenta sprzętu wykorzystywanego m.in. przez BMW M oraz Mercedes-Benz do kalibracji silników. Dodatkowo wykorzystano hamownię Performance Remap Gloucester, aby porównać wyniki i uzyskać maksymalną dokładność pomiarów. Potwierdzono: 41% większą pojemność względem intercoolera OEM +8 KM +12 Nm (1900–2500 obr./min) +20 Nm (5500–6000 obr./min) Najważniejsze cechy: Ręcznie wykonywany intercooler Lekka konstrukcja tube & fin Stopniowany rdzeń +41% pojemności względem OEM +8 KM do +20 Nm Dożywotnia gwarancja Forge Zastosowanie: Renault Megane Mk4 RS 280 (2017 on) Renault Megane Mk4 RS 280 Cup (2017 on) Renault Megane Mk4 RS 300 Trophy (2018 on)