

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/intercooler-forge-motorsport-fmint30n-peugeot-308-gti-mk2-2015-2020-czarny-p-53321.html>

Intercooler Forge Motorsport FMINT30.N Peugeot 308 Gti Mk2 2015-2020 czarny



| | |
|------------------|---------------------|
| Cena brutto | 2 689,99 zł |
| Cena netto | 2 186,98 zł |
| Numer katalogowy | FO-FMINT30.N |

Opis produktu

Część ta zastępuje seryjny komponent OEM P9813218680 – silnik EP6. Forge Motorsport z dumą prezentuje kompletny, w pełni plug & play zestaw intercoolera dla Peugeot 308 GTI. W wielu raportach odnotowano, że temperatury dolotu (IAT) podczas letnich track dayów mogą osiągać niebezpieczne poziomy, co powoduje cofanie zapłonu przez ECU w celu uniknięcia detonacji. Może to prowadzić do uszkodzeń silnika oraz spadku mocy w mocno wysilonej jednostce 1.6 Turbo. Zespół inżynierów Forge Motorsport zwiększył ilość powietrza przepływającego przez intercooler powietrze-powietrze o ponad 74%, przy jednoczesnym wzroście powierzchni czołowej o 8% względem fabrycznego intercoolera OEM. Model FMINT30 pokryty jest antykorozyjną powłoką proszkową, która chroni intercooler w trudnych warunkach oraz poprawia jego właściwości termiczne. Alternatywnie dostępny jest również w wersji surowego aluminium (raw alloy motorsport finish). Jak wszystkie produkty Forge Motorsport, intercooler objęty jest legendarną dożywotnią gwarancją Forge. Bez dodatkowego turbo laga i przy potwierdzonym obniżeniu temperatur dolotu, jest to niezbędna modyfikacja dla właścicieli Peugeot 308 GTI użytkowanych na drogach, torze lub w motorsporcie. Intercooler idealnie sprawdzi się również w pojazdach po modyfikacjach ECU, takich jak remap lub ponowna kalibracja sterownika, zapewniając dodatkowe chłodzenie i niezawodność w gorących miesiącach. Podczas logowania danych Forge odnotowało, że przy 6646 RPM temperatura IAT nie przekroczyła 24°C. Test wykonano podczas trzeciego pomiaru na hamowni, podczas gdy seryjny intercooler osiągnął 40°C już na drugim pomiarze przy 6647 RPM. Moc wzrosła o 7 KM na kołach w zakresie 4500–6200 RPM, a moment obrotowy zwiększył się o 12 Nm przy 5200 RPM, z równomiernym przyrostem w zakresie 4300–6000 RPM. Zestaw intercoolera jest kompletnym pakietem typu bolt-on, co oznacza, że może być również w pełni odwracalny w razie potrzeby. Dostarczany jest wraz z kompletną dokumentacją montażową. Zastosowanie: Peugeot 308 GTI 2015–2020 Kolor: czarny