

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/intercooler-forge-motorsport-fmint31-hyundai-veloster-n-facelift-p-54204.html>

Intercooler Forge Motorsport FMINT31 Hyundai Veloster N Facelift



Cena brutto	3 779,99 zł
Cena netto	3 073,16 zł
Numer katalogowy	FO-FMINT31

Opis produktu

Forge Motorsport z przyjemnością prezentuje intercooler Forge przeznaczony do Hyundai Veloster N po liftingu, w tym również wersji z przekładnią DCT. Uwaga: jeśli używasz Velostera N do dynamicznej jazdy drogowej lub posiadasz wysokowydajną mapę silnika w gorącym klimacie, ten produkt jest niezbędnym ulepszeniem. Wykorzystując wiodącą w branży konstrukcję bar & plate, a także projektowanie w SolidWorks CAD oraz symulacje przepływu CFD (Computational Fluid Dynamics), Forge opracowało wysokoprzepływowe, odlewane zbiorniki końcowe. Zbiorniki po stronie turbosprężarki posiadają wewnętrzną przegrodę, która zapewnia pełne wykorzystanie objętości stopniowanego rdzenia. Rdzeń bar & plate oferuje ponad 129% większą objętość oraz ponad 71% większą powierzchnię czołową w porównaniu do seryjnego intercoolera, co sprawia, że intercooler Forge jest obecnie największym dostępnym rozwiązaniem na rynku. Aby zagwarantować maksymalną wydajność chłodzenia, zespół projektowy opracował dedykowany system kanałów powietrznych, precyzyjnie zintegrowany z konstrukcją intercoolera i idealnie dopasowany do wewnętrznego kształtu przedniego zderzaka Velostera N. Średnice wlotu i wylotu zostały zwiększone do 65 mm, co daje 27% wzrost objętości przepływu względem seryjnego intercoolera i zapewnia idealny przepływ powietrza. Dodatkowo zastosowano dedykowaną rurę aluminiową, której średnica została zwiększona z 50 mm do 64 mm (o 14 mm). Zastępuje ona seryjną rurę po stronie gorącej, gwarantując maksymalne osiągi nawet przy wysokim poziomie tuningu. Rura doładowania oraz intercooler posiadają czarne, strukturalne malowanie proszkowe, zapewniające długą żywotność. Podczas rozwoju produktu testowano różne konstrukcje rdzeni, a ostatecznie wybrano wysokiej jakości rdzeń bar & plate, stosowany m.in. w intercoolerach Audi RS3 oraz TTRS 8S, co pozwoliło uzyskać minimalny spadek ciśnienia. Wyniki testów okazały się znakomite – temperatury powietrza dolotowego (IAT) zostały zmniejszone o połowę, co przełożyło się na znaczące przyrosty osiągnięć w pojazdach po modyfikacjach. Intercooler Forge osiągnął 24°C, redukując temperatury dolotu z 48°C notowanych na seryjnym intercoolerze. Testy przeprowadzono w stosunkowo chłodnych warunkach, przy temperaturze w komorze hamowni wynoszącej 15°C, co jednoznacznie pokazuje, jak niewydajny jest seryjny intercooler. W warunkach letnich, przy znacznie wyższych temperaturach, fabryczny intercooler ma bardzo negatywny wpływ na osiągi silnika – sterownik ECU redukuje zapłon, aby zapobiec spalaniu stukowemu, co prowadzi do wyraźnego spadku mocy. Zastosowanie: Hyundai Veloster N 2021 on (Facelift)