

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/intercooler-mitsubishi-lancer-evo-456-jrspec-p-15709.html>

## Intercooler Mitsubishi Lancer Evo 4/5/6 JRspec



|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Cena brutto      | <b>2 235,00 zł</b>          |
| Cena netto       | <b>1 817,07 zł</b>          |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b>        |
| Numer katalogowy | <b>331188388</b>            |
| Kod producenta   | <b>ICFMIC-EVO456-JRSPEC</b> |

### Opis produktu

Zestaw dedykowany do Mitsubishi Lancer Evo 4/5/6 złożony jest z odpowiednio dociętych i wyprofilowanych rur oraz kolanek silikonowych i aluminiowych, intercooler posiada mocowania do karoserii. Zestaw zawiera wszystkie części niezbędne do prawidłowego montażu intercoolera w samochodzie. Zalecany montaż w warsztacie tuningowym. Intercooler o wymiarach rdzenia: 600x300x76mm, całkowitych: 780x300x76mm, ze średnicą wlot/wylot 76mm, wystarczający do mocy 900KM. Posiada bardzo wydajny rdzeń, grube ścianki wykonane z najwyższej jakości polerowanego aluminium, co gwarantuje ogromną wytrzymałość, świetne chłodzenie, a także doskonałe przepływy powietrza (w przeciwieństwie do intercoolerów z samochodów dostawczych nie "zapychają" dolotu). Znakomicie zastępuje seryjny intercooler zwiększając osiągi samochodu. Nasze intercoolery jedyne na Allegro były testowane do 5 barów - nawet tak duże ciśnienie nie robi na nich żadnego wrażenia. W przeciwieństwie do podobnych intercoolerów z Allegro, wszystkie sprzedawane na naszych aukcjach chłodnice posiadają nowy, dużo wydajniejszy rdzeń drugiego typu! Stary rdzeń widoczny po prawej stronie miał bardzo rzadko ułożone żeberka, do tego tylko w jednym rzędzie (patrzając przez wlot było widać wylot), co skutkowało słabym chłodzeniem - przelatujące nim powietrze nie oddawało całego ciepła. Oferowane na naszych aukcjach intercoolery posiadają dużo gęstszy, naprzemiennie ułożony radiator, co gwarantuje ogromną poprawę chłodzenia! Oprócz tego widoczny wyżej zewnętrzny radiator ma dodatkowo nacinane (wentylowane) żeberka, dzięki czemu znacznie szybciej oddaje swoje ciepło. Intercooler - JRspec