

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/intercooler-seat-leon-mk1-19-tdi-czarny-fmicu-nie-p-16286.html>

## Intercooler Seat Leon mk1 1.9 TDI Czarny FMIC.EU nie



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>1 559,00 zł</b>   |
| Cena netto       | <b>1 267,48 zł</b>   |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>331386457</b>     |
| Kod producenta   | <b>ICKIT-SEAT4-B</b> |

### Opis produktu

Zestaw montażowy do Seat Leon mk1 1.9 TDI. Zawiera duży, niezwykle wydajny intercooler nowego typu, silikon, rury i kolanka aluminiowe oraz obejmy niezbędne do prawidłowego montażu całego zestawu w samochodzie (należy dorobić mocowanie IC, możliwe, że trzeba będzie skrócić jakiś silikon, kolanko alu itd - wskazany montaż w warsztacie tuningowym), istnieje możliwość zamówienia z gniazdem map sensora do samodzielnego spawania. Intercooler o wymiarach rdzenia: 550x140x65mm, całkowitych: 700x140x65mm, ze średnicą wlot/wylot 57mm. Posiada bardzo wydajny rdzeń, grube ścianki wykonane z najwyższej jakości polerowanego aluminium, co gwarantuje ogromną wytrzymałość, świetne chłodzenie, a także doskonałe przepływy powietrza (w przeciwieństwie do intercoolerów z samochodów dostawczych nie "zapychają" dolotu). Znakomicie zastępuje seryjny intercooler zwiększając osiągi samochodu, zapewnia przyrost mocy i momentu obrotowego. Nasze intercoolery jedyne w Polsce były testowane do 5 barów - nawet tak duże ciśnienie nie robi na nich żadnego wrażenia. W przeciwieństwie do podobnych intercoolerów z Allegro, wszystkie sprzedawane na naszych aukcjach chłodnice posiadają nowy, dużo wydajniejszy rdzeń drugiego typu! Stary rdzeń widoczny po prawej stronie miał bardzo rzadko ułożone żeberka, do tego tylko w jednym rzędzie (patrząc przez wlot było widać wylot), co skutkowało słabym chłodzeniem - przelatujące nim powietrze nie oddawało całego ciepła. Oferowane na naszych aukcjach intercoolery posiadają dużo gęstszy, naprzemiennie ułożony radiator, co gwarantuje ogromną poprawę chłodzenia! Oprócz tego widoczny wyżej zewnętrzny radiator ma dodatkowo nacinane (wentylowane) żeberka, dzięki czemu znacznie szybciej oddaje swoje ciepło. Kolor - Czarny, Intercooler - FMIC.EU, Gniazdo map sensora - nie