

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/intercooler-zestaw-forge-motorsport-fmint208gtir-peugeot-208-gti-turbo-czerwony-p-54191.html>



Intercooler zestaw Forge Motorsport FMINT208GTI.R Peugeot 208 GTi Turbo czerwony

Cena brutto	4 269,99 zł
Cena netto	3 471,54 zł
Numer katalogowy	FO-FMINT208GTI.R

Opis produktu

Seryjny intercooler w Peugeot 208 GTi to ten sam kompromisowy, bocznie montowany intercooler, który stosowano wcześniej w modelu 207 GTi. Już w seryjnym aucie jego wydajność jest niewystarczająca, a w samochodach po modyfikacji ECU zupełnie nie spełnia swojej roli. W przypadku silnika po remapie, z fabrycznym intercoolerem, odnotowano temperatury dolotu sięgające aż 105°C (215°F) - jedne z najwyższych kiedykolwiek zmierzonych. Ma to drastycznie negatywny wpływ na moc i moment obrotowy. Intercooler Forge Motorsport to pełnowymiarowy zamiennik z rdzeniem typu single pass (przepływ lewo-prawo), montowany bezpośrednio do fabrycznej belki zderzeniowej. Dostarczone w zestawie rury łączą się z oryginalnym układem przewodów intercoolera, dzięki czemu instalacja jest prosta i logiczna. Jediną modyfikacją wymaganą podczas montażu jest niewielkie przycięcie kanału powietrznego chłodnicy, aby umożliwić przeprowadzenie orurowania. W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy montażowe: silikonowe węże, rury aluminiowe, opaski, śruby, nakrętki oraz obejmki, a także instrukcja montażu. Testy wydajności przeprowadzono na samochodzie wyposażonym w remap Superchips. Porównanie seryjnego intercoolera z intercoolerem Forge wykazało dramatyczną poprawę parametrów: Spadek temperatury dolotu z 105°C do 45°C (-60°C) Wzrost mocy z 190 KM do 224 KM (+34 KM) Wzrost momentu obrotowego z 222 lb-ft do 244 lb-ft (+22 lb-ft) Wymiary: Długość: 500 mm Wysokość: 170 mm Głębokość: 80 mm Kolor: czerwony