

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/karbonowy-zestaw-dolotowy-forge-motorsport-fmindk14-gter-volkswagen-golf-mk7-gte-czerwony-p-67598.html>



Karbonowy zestaw dolotowy Forge Motorsport FMINDK14-GTE.R Volkswagen Golf Mk7 GTE czerwony

Cena brutto	3 079,99 zł
Cena netto	2 504,06 zł
Numer katalogowy	FO-FMINDK14-GTE.R

Opis produktu

Zestaw dolotowy Forge Motorsport Carbon Direct Intake przeznaczony do Volkswagen Golf Mk7 GTE. Produkt ten idealnie współpracuje z zaworem upustowym FMDV1-GTE (1.2/1.4 TSI Dump Valve). W przypadku zakupu zestawu jako produktu niezależnego, przewód wlotowy do turbiny może opierać się o sąsiednią seryjną rurę doładowania, co może wymagać delikatnego skrócenia końcówki dolotu FMINDK14, aby zapobiec jej zagnieceniu. Dzięki unikalnej, eleganckiej konstrukcji zastosowano obudowę z włókna węglowego, która doskonale komponuje się z komorą silnika, jednocześnie zwiększając moc i moment obrotowy. W zestawie znajduje się również precyzyjnie obrabiana tuleja aluminiowa, wykonana w zakładzie Forge Motorsport w Gloucester (Wielka Brytania), gwarantująca idealne dopasowanie. Projekt Po sukcesie karbonowego dolotu do Golf Mk7, Forge Motorsport rozszerzyło ofertę Hi-Flow, wprowadzając przystępne cenowo rozwiązanie dla rynku 1.4 TSI oraz GTE. Przeprowadzono szeroko zakrojone badania rynku, konsultując się z tunerami oraz właścicielami pojazdów. Zamiast projektować kompletny układ dolotowy z włókna węglowego, zdecydowano, że najlepszym rozwiązaniem będzie karbonowy scoop oraz pokrywa airboxa, współpracujące z seryjną obudową filtra. Aby zapewnić najwyższą jakość, do produkcji zaangażowano jednego z najlepszych producentów włókna węglowego na świecie, dostarczającego komponenty m.in. do Formuły 1, nadwozi samochodów oraz lotnictwa. Formy produkcyjne zostały wykonane metodą CNC z lekkiego aluminium, co pozwala na uzyskanie perfekcyjnego kształtu. Karbon 2x2 twill produkowany jest metodą autoklawową (Autoclave Pre-Preg), zapewniającą idealne przyleganie materiału do formy przy użyciu ciśnienia do 10 barów. Proces ten gwarantuje gęsty, równy i niezwykle wytrzymały splot, wolny od niedoskonałości. Po utwardzeniu żywicy materiał uzyskuje wytrzymałość do 8 razy większą niż stal, przy znacznie niższej masie. Po dopracowaniu elementów karbonowych i silikonowych, Forge skupiło się na kluczowym elemencie – filtracji powietrza. Going with the Flow Po zakończeniu prac nad pokrywą i scoopem, zespół Forge Motorsport opracował przewody oraz filtr. Aby nie ograniczać wydajności nowego układu, nawiązano współpracę z ekspertami w dziedzinie filtracji – Pipercross. Dzięki ponad 25-letniemu doświadczeniu w motorsporcie i rynku OEM, Pipercross zalecił wielowarstwowy filtr piankowy, który idealnie współpracuje z serią Hi-Flow. Zastosowany filtr przepuszcza o 30% więcej powietrza niż seryjny i idealnie pasuje do obudowy. Wysokoprzepływowi silikonowy przewód dolotowy Forge eliminuje restrykcyjne, plastikowe rury OEM i zastępuje je gładkim, wielowarstwowym przewodem silikonowym, poprawiając przepływ powietrza, wydajność i osiągi. Zmiana ta przekłada się na wzrost mocy nawet do 10 KM, co jest znakomitą wynikiem dla modyfikacji typu bolt-on. Przewód silikonowy w zestawie posiada wewnętrzną warstwę z fluorosilikonu, zwiększającą odporność na temperaturę i opary oleju. Najważniejsze cechy Element serii Forge Motorsport Hi-Flow Zwiększony przepływ powietrza i poprawiona wydajność Przyrost mocy do 10 KM Gęsty i wytrzymały splot włókna węglowego 100% carbon fibre, bez dodatku włókna szklanego Produkcja metodą Autoclave Pre-Preg Łatwy montaż Przewody z wyściółką fluorosilikonową Wysokoprzepływowi, czyszczalny filtr powietrza – bez konieczności wymiany Ograniczona żywotność gwarancja* * Filtr Pipercross nie jest objęty gwarancją Zawartość zestawu Pokrywa airboxa Forge Motorsport Hi-Flow z włókna węglowego Przedni scoop Forge Motorsport Hi-Flow z włókna węglowego Filtr powietrza Pipercross Zestaw pielęgnacyjny Meguiar's oraz ściereczka z mikrofibry Forge Motorsport Silikonowy przewód dolotowy o zwiększonej średnicy Silikonowy przewód w kształcie „L” wraz z mocowaniem Zastosowanie: Volkswagen Golf Mk7 GTE Kolor: czerwony