

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/karbonowy-zestaw-dolotu-bezposredniego-motorsport-fmindk47-rs3-audi-rs3-8y-8v-p-67596.html>

## Karbonowy zestaw dolotu bezpośredniego Motorsport FMINDK47-RS3 Audi RS3 8Y 8V



Cena brutto	<b>3 759,99 zł</b>
Cena netto	<b>3 056,90 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FO-FMINDK47-RS3</b>

### Opis produktu

Forge Motorsport Carbonowy zestaw dolotu bezpośredniego – Audi RS3 8Y / 8V Carbonowy zestaw dolotu bezpośredniego Forge Motorsport został zaprojektowany specjalnie do montażu na wlocie turbiny w Audi RS3 generacji 8Y oraz 8V. Fabryczny kolanek dolotowy turbiny wykonany jest z odlewanego aluminium i posiada wlot o średnicy 3 cali, który zwięża się w kierunku strony ssącej turbosprężarki. Forge Motorsport oferuje znacznie wydajniejsze rozwiązanie w postaci silikonowego kolanka dolotowego oraz adaptera wlotu turbiny (FO-FMINLH9 – sprzedawany oddzielnie), które zwiększają zarówno przekrój kanału dolotowego, jak i jego objętość. Średnica została powiększona do 3,5 cala, co czyni ten zestaw największym dostępnym rozwiązaniem dla pojazdów z kierownicą po prawej stronie (ograniczenia przestrzenne związane z pompą hamulcową uniemożliwiają dalsze zwiększenie średnicy). W pojazdach z kierownicą po lewej stronie problem ten nie występuje, dlatego dostępne są również warianty o średnicy 4 cali. Aby zapewnić pełną kompatybilność z fabrycznymi oraz aftermarketowymi kolankami dolotowymi – zarówno w wersjach RHD, jak i LHD – Forge Motorsport zastosowało modułowe, wymienne rozwiązanie, umożliwiające dalszą rozbudowę układu dolotowego wraz ze wzrostem mocy silnika. Model FMINDK47 wyposażono w modułowe złącza umożliwiające współpracę z turbosprężarkami o różnych średnicach. Obrabiana końcówka dolotu karbonowego, znajdująca się przy połączeniu z kolankiem, posiada gwint o średnicy 4 cali (102 mm), który rozszerza się w kierunku dużego, 6-calowego filtra stożkowego o plisowanej konstrukcji. W miejscu tego połączenia użytkownik może zastosować wymienne adaptory, dopasowując zestaw do konkretnej konfiguracji pojazdu. Dzięki wysokiej elastyczności konfiguracji oraz znacznemu zwiększeniu przepływu powietrza, zestaw FMINDK47 jest kompatybilny zarówno z seryjnymi, jak i modyfikowanymi układami dolotowymi, wykonanymi z silikonu lub aluminium. Pasuje do wszystkich konfiguracji Audi RS3. Zastosowanie włókna węglowego zapewnia wysoką wytrzymałość, redukcję masy oraz doskonałą estetykę komory silnika. Uwaga: Jeżeli Twój pojazd posiada konfigurację widoczną na zdjęciu nr 3 („Assembly for the US and rest of the world”), do montażu układu dolotowego FMINDK47-RS3 wymagany jest dodatkowy element FO-FMBH8 (sprzedawany oddzielnie). Zastosowanie: Audi RS3 8.5Y 2024 on Audi RS3 8V Facelift 2017-2020 Audi RS3 8Y 2021-2024