

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/karbonowy-zestaw-dolotu-forge-motorsport-fmindk40-audi-cupra-seat-skoda-vw-vag-20-tsi-ea888-p-67595.html>



Karbonowy zestaw dolotu Forge Motorsport FMINDK40 Audi Cupra Seat Skoda VW VAG 2.0 TSI EA888

| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 3 839,99 zł |
| Cena netto | 3 121,94 zł |
| Numer katalogowy | FO-FMINDK40 |

Opis produktu

Wraz z premierą VW Golf MK8 R, zespół inżynierów Forge Motorsport wiedział, że pojawia się doskonała okazja, aby umożliwić silnikowi EA888 swobodniejsze oddychanie i realnie zwiększyć jego potencjał. Ten zestaw dolotowy został zaprojektowany od podstaw, z wykorzystaniem skanowania 3D, symulacji FEA w środowisku SolidWorks CAD, prototypów drukowanych w 3D oraz licznych sesji hamownianych – wszystko po to, aby faktycznie uwolnić moc silnika. Symulacje przepływu odegrały kluczową rolę w procesie projektowym i pozwoliły zmaksymalizować przepływ powietrza. Jednym z przykładów jest komora w kształcie kropli wokół mechanizmu otwierania maski, zaprojektowana tak, aby strumień powietrza pozostał szybki i laminarny w drodze do filtra. Prototypy drukowane w 3D umożliwiły bezpośrednie porównanie danych z symulacji z rzeczywistymi warunkami jazdy – rozwiązanie stosowane w najwyższych klasach motorsportu, teraz dostępne w Twoim aucie. Podczas testów końcowych zespół Forge stwierdził, że zestaw dolotowy Forge z seryjnym wlotem turbiny zapewnia średni przyrost 5,5 KM. Jednak prawdziwy potencjał ujawnia się po zastosowaniu adaptera wlotu turbiny FMTIA5/9 – wówczas seryjny silnik EA888 osiąga: do +16 KM przy 6500 obr./min średni przyrost 10 KM w zakresie 4500–6700 obr./min średni wzrost momentu o 20 Nm od 4000 obr./min do odcinki Co istotne, wyniki te uzyskano na seryjnym ECU, bez mapowania, dlatego w pojazdach po tuningu można spodziewać się jeszcze lepszych rezultatów. Zestaw dolotowy biegnie przez całą szerokość pasa przedniego, a elegancko ukształtowana krawędź wsuwana pod slam panel gwarantuje, że całe zimne powietrze z przodu pojazdu trafia bezpośrednio do układu dolotowego, bez wpływu temperatury z komory silnika. Podczas testów potwierdzono znaczny wzrost przepływu oraz spadek temperatur IAT. Chłodniejsze i gęstsze powietrze dostarczone do silnika oznacza lepsze spalanie, wyższą wydajność i większą niezawodność dzięki utrzymaniu bezpiecznych AFR. Efektem jest wzrost mocy i momentu obrotowego oraz większa stabilność pracy jednostki. Zestaw ten dostarcza ogromną ilość powietrza, co czyni go idealnym wyborem dla użytkowników planujących Stage 1, Stage 2 i dalsze modyfikacje. Dodatkowo FMINDK40 oferuje: wyraźnie lepszy dźwięk dolotu, szczególnie pod obciążeniem, szybszą reakcję na gaz. Zestaw należy do renomowanej serii Hi Flow i wykonany jest z wysokiej jakości włókna węglowego prepeg 2x2 twill, formowanego w autoklawie z narzędzi frezowanych z litego materiału i wykończonego błyszczącą powłoką UV. To nie tylko wydajność, ale również wyjątkowy wygląd komory silnika. Montaż zajmuje około 1 godziny, a zestaw zawiera wszystkie elementy montażowe oraz kolorową instrukcję. Uwaga: filtr nie jest objęty dożywotnią gwarancją Forge. Cechy produktu: Średni przyrost 5,5 KM +16 KM maksymalnie, +10 KM średnio (z FMTIA5/9) Średni wzrost momentu +20 Nm Włókno węglowe prepeg 2x2 twill Wyniki potwierdzone hamownią Sportowy dźwięk dolotu Lepsza reakcja przepustnicy Dożywotnia gwarancja Zastosowanie: Audi S3 2.0 TSI (8V chassis) Audi S3 2.0 TSI (8Y chassis) Audi S3 Sportback 2.0 TSI (8Y chassis) Audi TTS Mk3 8S (2014 on) Cupra Ateca VZ1, VZ2, VZ3 2021 on Cupra Formentor VZ1, VZ2, VZ3 Cupra Leon VZ1, VZ2, VZ3 Seat Leon Mk3 2012-2020 Cupra 280/290/300R Skoda Octavia VRS 2.0 TSi 2013 on Skoda Superb 280 4x4 DSG Volkswagen Golf Mk7 GTi Volkswagen Golf Mk7 GTi Clubsport ED40 Volkswagen Golf Mk7 R Volkswagen Golf Mk7.5 GTi Volkswagen Golf Mk7.5 R Volkswagen Golf Mk8 Clubsport 45 Volkswagen Golf Mk8 GTi Volkswagen Golf Mk8 GTi S Volkswagen Golf Mk8 R Volkswagen Tiguan 2.0 TSi 2017 on Volkswagen Tiguan R 2021 on