

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kierownica-drift-simagic-neo-x-350w-symulator-simracing-rgb-p-184239.html>

Kierownica Drift SIMAGIC NEO X-350W Symulator Simracing RGB

Cena brutto	1 526,00 zł
Cena netto	1 526,00 zł
Numer katalogowy	SZ5NEOX330W
Kod EAN	6975472779270

Opis produktu

SIMAGIC Neo X-350W - kierownica drift 350 mm dla maksymalnej kontroli SIMAGIC Neo X-350W to kierownica zaprojektowana specjalnie pod drift i dynamiczną jazdę na luźnych nawierzchniach. Okrągły wieniec o średnicy ok. 350 mm (349 mm) daje duży moment na rękach, dzięki czemu łatwiej kontrolować szybkie kontrujące ruchy i utrzymać auto w poślizgu. Jednocześnieowa rama z aluminium CNC zapewnia maksymalną sztywność i precyzyjne przenoszenie każdego ruchu dłoni. Perforowana skóra i skórzane „ramiona” 3/9 - pewny chwyt w każdych warunkach Wieniec pokryto perforowaną syntetyczną skórą z czerwonym przeszyciem, która zapewnia świetny chwyt nawet przy długich, agresywnych sesjach driftu. Dodatkowo na godzinach 3 i 9 zastosowano pełne skórzane „skrzydła” z zaokrąglonymi krawędziami - idealne, gdy trzymasz kierownicę szeroko i potrzebujesz maksymalnej kontroli w ekstremalnych manewrach. Driftowy charakter w serii Neo X Neo X-350W wchodzi w skład platformy Neo X - tej samej, na której oparto modele 330T, 310G i 330R. Wspólny hub Neo X oferuje: 8 programowalnych przycisków RGB, 2 enkodery pod kciuk, 2 siedmiokierunkowe przełączniki, 2 programowalne enkodery LED (12 pozycji), wsparcie dla efektów RGB i rev-light, ultra krótki skok przycisków i ok. 500 g siły aktywacji, co ogranicza przypadkowe wciśnięcia. Przyciski i enkodery rozmieszczono tak, aby najważniejsze funkcje (np. mapy mocy, hamulec ręczny w grze, regulacje TC/ABS) były zawsze pod kciukiem - bez odrywania rąk od wieńca. Gotowa do Simagic i baz innych producentów Neo X-350W współpracuje z bazami: Simagic Alpha, Alpha Mini, Alpha U, Alpha EVO / EVO Sport / EVO Pro, z wykorzystaniem systemu SIMAGIC QR50 i platformy Neo X Hub. Dzięki rozstawowi 6x70 mm oraz wsparciu dla Maglink™ może też współpracować z wieloma bazami innych producentów oraz popularnymi systemami szybkozłączek 50/70 mm. Z myślą o driftcie i rajdach Większa średnica, lekka, sztywna konstrukcja, perforowany chwyt i specjalny dystans w zestawie sprawiają, że Neo X-350W jest naturalnym wyborem do driftu i jazdy rajdowej - dokładnie tam, gdzie liczy się szybkie kontra, płynne przekładanie rąk i pełna kontrola nad autem w poślizgu.