

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kierownica-gt1-330mm-typ-d-alcantara-simagic-loparki-zmiany-biegow-symulator-simracing-p-184281.html>



Kierownica GT1 330mm Typ D Alcantara SIMAGIC Łopatki Zmiany Biegów Symulator Simracing

Cena brutto	1 529,00 zł
Cena netto	1 529,00 zł
Numer katalogowy	SZ5GT1SDSUEDE
Kod EAN	6975472770079

Opis produktu

GT1 Typ-D - wyścigowy charakter i maksymalna kontrola Kształt D dla precyzji i ergonomii GT1 Suede D-Type to kierownica stworzona dla kierowców, którzy oczekują stabilności, szybkości reakcji i idealnej ergonomii. Spłaszczony dół (flat-bottom) zapewnia więcej miejsca na nogi, ułatwia pracę z pedałami i daje większą pewność podczas dynamicznej jazdy — niezależnie od tego, czy ścigasz się na torze, driftujesz, czy jedziesz w rajdzie. Alcantara - maksymalny chwyt i wyścigowe czucie Wykończenie z alcantary gwarantuje: wyjątkowo pewny, lekko „klejący” się chwyt, wysoką kontrolę w ciasnych zakrętach, świetne czucie auta przy szybkich korektach, komfort podczas długich sesji. To wybór dla kierowców, którzy chcą w pełni naturalnego, zawodniczego feelingu. Konstrukcja z aluminium CNC - lekkość i sztywność Rdzeń GT1 wykonano z precyzyjnie obrabianego aluminium CNC, dzięki czemu kierownica jest: lekka, bardzo sztywna, gotowa na intensywne obciążenia, błyskawicznie reagująca na Force Feedback. Front z włókna węglowego dopełnia całość, oferując wytrzymałość i profesjonalny wygląd. Zintegrowany panel sterowania GT1 Kierownica posiada komplet wbudowanych elementów sterujących: 4 przyciski, 2 pokrętła obrotowe, 3-stopniowy przełącznik, dedykowany przełącznik oświetlenia. Układ jest ergonomiczny i intuicyjny — każdy element znajduje się w naturalnym zasięgu dłoni. SIMAGIC Quick Release - zmiana kierownicy w sekundę Opatentowany system szybkozłączki: zatrzaskuje się pewnie, eliminuje luzy, nie wymaga żadnych narzędzi, gwarantuje stabilność nawet przy mocnych bazach Direct Drive. Łopatki Halla - pewne i precyzyjne zmiany biegów Wbudowane łopatki wyposażono w czujniki Halla, co zapewnia: szybkie i powtarzalne przełączenia, wyczuwalny punkt aktywacji, natychmiastową reakcję. To mechanizm zaprojektowany do intensywnego, wyścigowego użytkowania. Bezprzewodowa komunikacja - czysty i prosty setup Kierownica współpracuje z bazami SIMAGIC poprzez wbudowane moduły bezprzewodowe — dzięki temu stanowisko jest uporządkowane, bez zbędnych kabli. Gotowa na każdą dyscyplinę GT1 świetnie sprawdza się w: wyścigach torowych, driftcie, rajdach, truck i touring racing, treningach i rozgrywkach ligowych. To wszechstronna kierownica, która rośnie wraz z Twoimi umiejętnościami. Opcjonalne łopatki sprzęgła Model GT1 można opcjonalnie wyposażyć w clutch paddles, aby uzyskać starty rodem z GT i prototypów.