

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0031k-bp-10-d31-street-performance-racing-pads-555-p-184023.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0031K BP-10 D31 Street Performance Racing Pads .555

Cena brutto	<b>299,98 zł</b>
Cena netto	<b>243,89 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-10-D0031K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D31 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to uniwersalne klocki przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają średni współczynnik tarcia, płynną reakcję i stabilne działanie w szerokim zakresie temperatur roboczych. Charakteryzują się niskim zużyciem, ograniczoną emisją pyłu i cichą pracą, co czyni je idealnym wyborem dla samochodów o wysokich osiągnięciach używanych zarówno na ulicy, jak i podczas lekkiego ścigania. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, stopniowa reakcja pedału hamulca Niskie zużycie na tarczach żeliwnych Niskie pylenie i hałas Zwiększona skuteczność hamowania i dłuższa żywotność w porównaniu do standardowych klocków OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Samochody typu Muscle Car Drag Race Lekki i średni poziom hamowania na nawierzchniach Dirt i Pavement (np. Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.555 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych na asfalcie zalecane są mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). W przypadku drag race, dirt race i sportowych zastosowań ulicznych typowy zakres pracy wynosi 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności hamowania (fade) spowodowany przegrzaniem, należy rozważyć zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.