

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0045k-bp-10-d45-street-performance-racing-pads-585-p-184027.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0045K BP-10 D45 Street Performance Racing Pads .585

Cena brutto	349,98 zł
Cena netto	284,54 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-10-D0045K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D45 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokiej jakości produkt przeznaczony do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnego użytku torowego. Zapewniają średni współczynnik tarcia, płynne działanie i doskonałą kontrolę siły hamowania w szerokim zakresie temperatur. Dzięki niskiej emisji pyłu i cichej pracy, są idealnym wyborem dla kierowców poszukujących równowagi między komfortem a osiąganymi. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna i przewidywalna reakcja Niskie zużycie przy niskich i średnich temperaturach Niski poziom hałasu i pylenia Wysoka skuteczność i trwałość w porównaniu z klockami OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Muscle Cars Drag Racing Lekka do średniej intensywności jazda na nawierzchniach Dirt i Pavement (np. Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.585 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wymaganego poziomu tarcia. Dla zastosowań torowych na asfalcie zalecane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). W przypadku drag race, dirt race i street performance typowy zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem, należy zwiększyć chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższej odporności cieplnej.