

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0052k-bp-10-d52-street-performance-racing-pads-52-58-p-184030.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0052K BP-10 D52 Street Performance Racing Pads .52 .58

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-10-D0052K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D52 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to uniwersalne rozwiązanie dla kierowców, którzy oczekują doskonałego połączenia komfortu jazdy ulicznej z wydajnością torową. Zaprojektowane z myślą o stabilnym współczynniku tarcia, oferują płynne i przewidywalne hamowanie, niskie zużycie oraz minimalny poziom hałasu i pylenia. Mieszanka BP-10 wyróżnia się zwiększoną skutecznością hamowania oraz większą trwałością w porównaniu ze standardowymi klockami OEM. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Stopniowa, płynna reakcja hamowania Niskie zużycie na tarczach żeliwnych Niski poziom pylenia i hałasu Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Muscle Cars Drag Racing Lekka do średniej intensywności jazda na nawierzchniach Dirt i Pavement (Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 / 0.58 Powierzchnia (in²): 10 Objętość (in³): 3.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór właściwych klocków hamulcowych zależy od temperatury pracy i pożądanego współczynnika tarcia. Dla wyścigów torowych i asfaltowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast aplikacje uliczne, drag race i dirt race pracują zwykle w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem, należy zwiększyć chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższej odporności cieplnej.