

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0154k-bp-10-d154-street-performance-racing-pads-52-p-184009.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0154K BP-10 D154 Street Performance Racing Pads .52

Cena brutto	349,98 zł
Cena netto	284,54 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-10-D0154K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D154 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajne klocki przeznaczone do jazdy ulicznej i sportowej. Charakteryzują się średnim współczynnikiem tarcia, zapewniając płynne i przewidywalne działanie oraz niskie zużycie nawet podczas długotrwałego użytkowania. Dzięki zoptymalizowanej mieszance ciernej BP-10 oferują niski poziom pylenia i hałasu, jednocześnie zapewniając lepsze parametry hamowania i większą trwałość w porównaniu z fabrycznymi klockami OEM. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna i kontrolowana reakcja Niskie zużycie w niskich temperaturach Niskie pylenie i hałas Wysoka skuteczność hamowania w zastosowaniach drogowych i sportowych Zastosowanie Jazda uliczna (Street use) Muscle cars Drag race Lekkie i średnie hamowanie w terenie (dirt, late model, modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 Powierzchnia (in²): 8.7 Objętość (in³): 2.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych i asfaltowych zaleca się mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). W wyścigach drag, dirt oraz street performance typowy zakres temperatur pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku spadku skuteczności hamowania (fade) wskutek przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.