

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0340k-bp-10-d340-street-performance-racing-pads-58-p-184024.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0340K BP-10 D340 Street Performance Racing Pads .58

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-10-D0340K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D340 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wszechstronne klocki przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz lekkich zastosowań torowych. Oferują średni współczynnik tarcia, płynne i przewidywalne działanie, a także niskie zużycie zarówno przy niskich, jak i umiarkowanych temperaturach roboczych. Zaprojektowane z myślą o wydajności, komforcie i trwałości, zapewniają niskie pylenie i cichą pracę, przewyższając parametrami standardowe klocki OEM. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna reakcja i dobra kontrola siły hamowania Niskie zużycie tarczy oraz klocka Bardzo niski poziom hałasu i pylenia Wysoka skuteczność hamowania w warunkach drogowych i półsportowych Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Muscle Cars Drag Racing Lekkie i średnie hamowanie na nawierzchniach Dirt i Pavement (np. Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.58 Powierzchnia (in²): 4 Objętość (in³): 1.5 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych oraz wyścigów drogowych zalecane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów Dirt, Drag Race lub sportowych zastosowań ulicznych typowy zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi utrata skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.