

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0369k-bp-10-d369-street-performance-racing-pads-67-p-184026.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0369K BP-10 D369 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-10-D0369K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D369 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to doskonałe rozwiązanie dla kierowców poszukujących połączenia wysokiej wydajności, komfortu i trwałości. Zaprojektowane do sportowej jazdy ulicznej oraz lekkich zastosowań torowych, oferują średni współczynnik tarcia i płynne, przewidywalne działanie w szerokim zakresie temperatur roboczych. Dzięki niskiemu poziomowi hałasu i ograniczonej emisji pyłu, klocki BP-10 zapewniają czystą pracę i stabilne hamowanie bez utraty komfortu. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna reakcja i przewidywalne hamowanie Niskie zużycie na tarczach żeliwnych Bardzo niski poziom hałasu i pylenia Lepsza skuteczność i trwałość niż w przypadku standardowych klocków OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Muscle Cars Drag Racing Lekka i średnia intensywność hamowania na nawierzchniach Dirt i Pavement (np. Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań asfaltowych zaleca się mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). W przypadku drag race, dirt race i street performance typowy zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). W razie utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.