

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0465k-bp-10-d465-street-performance-racing-pads-63-p-184029.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0465K BP-10 D465 Street Performance Racing Pads .63

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-10-D0465K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D465 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 zostały opracowane z myślą o wysokiej wydajności na ulicy i podczas lekkich zastosowań torowych. Zapewniają średni współczynnik tarcia, płynną i przewidywalną reakcję oraz niskie zużycie przy zachowaniu wysokiego poziomu komfortu i kontroli. Ich niska emisja pyłu i cicha praca czynią je idealnym wyborem dla kierowców, którzy oczekują połączenia sportowych osiągnięć z codzienną użytecznością. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Stopniowa, płynna reakcja podczas hamowania Niskie zużycie tarcz żeliwnych Stabilna skuteczność w niskich i średnich temperaturach Niski poziom hałasu i pylenia Lepsze właściwości cieplne i trwałość w porównaniu do standardowych klocków OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Muscle Cars Drag Racing Lekka do średniej intensywności jazda po nawierzchni asfaltowej lub gruntowej (Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.63 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków hamulcowych należy uwzględnić temperaturę pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla jazdy torowej i wyścigów asfaltowych odpowiednie są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race lub dirt race, typowy zakres temperatur pracy wynosi 500–1000°F (260–538°C). Jeżeli wystąpi spadek skuteczności (fade) z powodu przegrzania, należy zwiększyć chłodzenie, użyć cięższej tarczy lub zastosować mieszankę o wyższej odporności cieplnej.