

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0658k-bp-10-d658-street-performance-racing-pads-61-p-184038.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0658K BP-10 D658 Street Performance Racing Pads .61

Cena brutto	<b>400,00 zł</b>
Cena netto	<b>325,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-10-D0658K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D658 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka przeznaczona do użytku ulicznego i sportowego, zapewniająca optymalne połączenie skuteczności, trwałości i komfortu. Dzięki średniemu współczynnikowi tarcia oraz płynnej charakterystyce pracy, klocki te oferują stabilne, przewidywalne hamowanie w szerokim zakresie temperatur. Mieszanka BP-10 charakteryzuje się niskim poziomem pylenia i hałasu, a także dłuższą żywotnością niż standardowe klocki zamiennne. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, progresywna reakcja podczas hamowania Niskie zużycie przy pracy na tarczach żeliwnych Niski poziom pylenia i hałasu Lepsza skuteczność i czystość niż w standardowych klockach OEM Zastosowanie Użytki uliczne (Street use OK) Samochody typu Muscle Cars Drag Racing Lekki Off-Road oraz średnie hamowanie na torach dirt i asfaltowych Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.61 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniego klocka zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla aplikacji torowych (asfaltowych) rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla zastosowań ulicznych, dirt i drag racing - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia spadku skuteczności hamowania (fade) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższej odporności termicznej.