

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0881k-bp-10-d881-street-performance-racing-pads-58-p-184062.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0881K BP-10 D881 Street Performance Racing Pads .58

Cena brutto	<b>400,00 zł</b>
Cena netto	<b>325,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-10-D0881K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D881 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to średnio tarciowa mieszanka przeznaczona do zastosowań ulicznych i sportowych, oferująca doskonały balans między wydajnością a komfortem użytkowania. Zapewniają płynne i stopniowe działanie, co przekłada się na kontrolowane hamowanie w szerokim zakresie temperatur. Charakteryzują się niskim zużyciem rotora, cichą pracą oraz ograniczoną emisją pyłu. To mieszanka o wysokich osiągnięciach, przewyższająca standardowe klocki wymienne zarówno pod względem tarcia, jak i trwałości. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Stopniowa i przewidywalna reakcja na nacisk pedału Niski poziom hałasu i pylenia Niskie zużycie tarczy Idealna do jazdy ulicznej i lekkich zastosowań sportowych Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Samochody typu Muscle Car Drag Race Lekka i średnia jazda torowa po nawierzchniach żwirowych (Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.58 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań asfaltowych zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast jazda uliczna, drag race i dirt track odbywa się zwykle w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utruty skuteczności hamowania) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.