

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0961k-bp-10-d961-street-performance-racing-pads-59-p-184068.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0961K BP-10 D961 Street Performance Racing Pads .59

Cena brutto	<b>450,00 zł</b>
Cena netto	<b>365,85 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-10-D0961K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D961 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to średniotarciowa mieszanka zaprojektowana z myślą o wysokiej wydajności w codziennym użytkowaniu oraz lekkich zastosowaniach sportowych. Zapewniają stopniową reakcję pedału hamulca, niski współczynnik zużycia na tarczach żeliwnych oraz stabilną skuteczność hamowania w niskich i średnich temperaturach roboczych. Charakteryzują się niskim poziomem hałasu i pylenia, a także większą trwałością i skutecznością w porównaniu ze standardowymi zamiennikami OEM. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna reakcja i przewidywalne działanie Niskie zużycie klocka oraz tarczy Skuteczne hamowanie w niskich i średnich temperaturach Niska emisja hałasu i pyłu Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Samochody typu Muscle Cars Drag Racing Lekkie i średnie hamowanie w warunkach off-road (dirt, modified, late model) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.59 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków hamulcowych powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach torowych i wyścigowych na asfalcie zaleca się mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej, drag race i lekkiego off-roadu - zakres 500-1000°F (260-538°C) jest w pełni wystarczający. W razie wystąpienia fade'u (utruty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia układu, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.