

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d0976k-bp-10-d976-street-performance-racing-pads-665-p-184069.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D0976K BP-10 D976 Street Performance Racing Pads .665

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-10-D0976K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do jazdy ulicznej i sportowej. Zapewniają płynne, przewidywalne działanie hamulca, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą pracy, co gwarantuje stabilne hamowanie w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się niskim zużyciem na tarczach żeliwnych, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co czyni je idealnym wyborem dla samochodów o podwyższonych osiągnięciach, używanych zarówno na ulicy, jak i w lekkich zastosowaniach torowych. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Stopniowa reakcja i płynne działanie Niskie zużycie klocka i tarczy przy niskich temperaturach Niska emisja hałasu i pyłu Lepsza skuteczność i trwałość niż w przypadku standardowych zamienników Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Muscle Cars Drag Racing Lekkie i średnie hamowanie w warunkach terenowych (Dirt, Late Model, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.665 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych na asfalcie zaleca się mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej, drag race i dirt track typowe wartości wynoszą 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utrąty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.