

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d1001k-bp-10-d1001-street-performance-racing-pads-63-p-183988.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D1001K BP-10 D1001 Street Performance Racing Pads .63

Cena brutto	<b>599,99 zł</b>
Cena netto	<b>487,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-10-D1001K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1001 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajne klocki do zastosowań drogowo-sportowych, zaprojektowane do pracy w szerokim zakresie temperatur. Zapewniają średni współczynnik tarcia, płynną i przewidywalną reakcję oraz niski poziom hałasu i pylenia. Dzięki nowoczesnej mieszance zapewniają wyższą skuteczność hamowania, mniejsze zużycie oraz czystsze działanie niż standardowe klocki zamienne. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna reakcja i stabilna siła hamowania Niskie do średniego zużycie przy niskich temperaturach Niski poziom pylenia i hałasu Zwiększona skuteczność względem standardowych klocków OEM Zastosowanie Użytek drogowy (Street use OK) Samochody sportowe i muscle cars Wyścigi na 1/4 mili (drag race) Lekki i średni poziom hamowania w wyścigach Dirt (np. Late Model, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.63 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych zaleca się mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla wyścigów Dirt, drag i street performance typowy zakres to 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia zjawiska fade (spadek skuteczności w wyniku przegrzania), należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższej odporności cieplnej.