

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d1084k-bp-10-d1084-street-performance-racing-pads-695-p-183991.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D1084K BP-10 D1084 Street Performance Racing Pads .695

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-10-D1084K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1084 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajne klocki do zastosowań drogowo-sportowych, zapewniające idealne połączenie komfortu codziennej jazdy z osiągamiami torowymi. Dzięki średniemu współczynnikowi tarcia oraz płynnej, progresywnej charakterystyce pracy, oferują doskonałą kontrolę nad hamowaniem przy jednoczesnym niskim poziomie hałasu i pylenia. Zastosowana mieszanka zapewnia wyższą skuteczność hamowania, mniejsze zużycie i czystsze działanie w porównaniu do standardowych klocków zamiennych. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Stopniowa, przewidywalna reakcja Niskie do średniego zużycie przy niskich temperaturach Niski poziom pylenia i hałasu Wyższa skuteczność i mniejsze zużycie niż w klockach OEM Zastosowanie Użytek drogowy (Street use OK) Samochody sportowe i muscle cars Drag racing Lekkie i średnie hamowanie w wyścigach Dirt (Late Model, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.695 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór mieszanki zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych wymagane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów Dirt, drag i street performance, optymalny zakres pracy to 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi fade (spadek skuteczności w wyniku przegrzania), zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.