

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d1399k-bp-10-d1399-street-performance-racing-pads-79-p-184006.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D1399K BP-10 D1399 Street Performance Racing Pads .79

Cena brutto	849,99 zł
Cena netto	691,05 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-10-D1399K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1399 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajne klocki do jazdy ulicznej i sportowej, które oferują doskonałe połączenie komfortu, skuteczności hamowania i trwałości. Posiadają średni współczynnik tarcia i zapewniają płynną, stopniową reakcję przy zachowaniu niskiego zużycia tarcz żeliwnych. Dzięki zaawansowanej mieszance ciernej klocki BP-10 charakteryzują się niskim pyleniem i hałasem, co czyni je idealnym wyborem do zastosowań codziennych, sportowych oraz wyczynowych. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna i przewidywalna reakcja Niskie do średniego zużycie w niskich temperaturach Niski poziom hałasu i pylenia Lepsza skuteczność hamowania i trwałość w porównaniu do standardowych klocków OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street use) Samochody typu Muscle Car Drag race Lekki i średni torowy off-road (dirt, modified, late model) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.79 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur roboczych oraz wartości współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigowych zaleca się mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla zastosowań ulicznych, drag race oraz dirt — zakres 500–1000°F (260–538°C) jest optymalny. W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.