

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-10-d1562k-bp-10-d1562-street-performance-racing-pads-655-p-184016.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-10-D1562K BP-10 D1562 Street Performance Racing Pads .655

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-10-D1562K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1562 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajne klocki do jazdy ulicznej i sportowej, zapewniające doskonałą równowagę między skutecznością hamowania a komfortem użytkowania. Posiadają średni współczynnik tarcia oraz płynne, przewidywalne działanie, dzięki czemu idealnie sprawdzają się w codziennej jeździe i podczas sportowych zastosowań. Charakteryzują się niskim poziomem hałasu i pylenia, a także zmniejszonym zużyciem w porównaniu ze standardowymi klockami OEM. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, stopniowa reakcja na nacisk pedału Niskie zużycie na tarczach żeliwnych Cicha praca i niska emisja pyłu Wyższa skuteczność i trwałość niż w przypadku klocków seryjnych Zastosowanie Jazda uliczna (street use okay) Samochody typu muscle car Drag race Lekkie i średnie hamowanie na nawierzchniach dirt (w tym late models i modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.655 Powierzchnia (in²): - Objętość (in³): - Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast aplikacje typu dirt, drag race czy street performance działają optymalnie w zakresie 500–1000°F (260–538°C). Jeśli pojawi się zanik skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.