

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-11363k-bp-10-4812-street-performance-racing-pads-49-p-183871.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-11363K BP-10 4812 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-11363K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 4812 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka przeznaczona do jazdy ulicznej i sportowej, oferująca doskonałe połączenie skuteczności, trwałości i komfortu. Zapewniają średni współczynnik tarcia oraz płynną reakcję pedału hamulca, a przy tym charakteryzują się niskim poziomem zużycia i minimalnym pyleniem. Dzięki swojej stabilnej charakterystyce pracy i cichej eksploatacji, BP-10 to idealny wybór dla kierowców oczekujących sportowych osiągnięć w codziennym użytkowaniu. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, przewidywalna reakcja pedału hamulca Niskie zużycie tarczy i klocka w szerokim zakresie temperatur Bardzo niski poziom pylenia i hałasu Wysoka skuteczność w jeździe ulicznej i sportowej Lepsze tarcie i trwałość w porównaniu do standardowych klocków OEM Zastosowanie Klocki BP-10 są dopuszczone do użytku drogowego, a także sprawdzają się w lekkich zastosowaniach torowych. Rekomendowane dla: Samochodów ulicznych Muscle Cars Drag Racing Jazdy po nawierzchniach sypkich (Dirt, Late Models, Modified) z lekkim lub średnim hamowaniem Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 5.10 Objętość (in<sup>3</sup>): 1.71 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas wyboru mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy oraz wymaganą siłę hamowania: Aplikacje torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku spadku skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.