

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-11648k-cm-composite-metallic-10008-power-sports-industrial-pads-185-p-137830.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-11648K CM Composite Metallic 10008 Power Sports Industrial Pads .185

Cena brutto	<b>349,98 zł</b>
Cena netto	<b>284,54 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-11648K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Power Sports / Industrial (10008, Composite Metallic) Specyfikacja produktu Numer klocka: 10008  
Mieszanka: CM - Composite Metallic Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.185 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A  
Właściwości mieszanki CM - Composite Metallic Wysoki współczynnik tarcia z płynną, przewidywalną reakcją początkową  
Niska podatność na zużycie podczas długotrwałego hamowania w wysokiej temperaturze Specjalnie opracowana do współpracy z tarczami ze stali nierdzewnej Bardzo wysoka odporność na fade cieplny (zalecany zamiennik BP30)  
Zastosowanie Wyłącznie do zastosowań wyścigowych Nieprzeznaczone do użytku drogowego Materiały tarcz Stal Stal nierdzewna Żeliwo Super Alloy Tytan Informacje techniczne Dobór odpowiedniej mieszanki hamulcowej zależy przede wszystkim od temperatury pracy oraz wartości tarcia wymaganej do utrzymania skuteczności hamowania. Większość torowych aplikacji wymaga mieszanek działających powyżej 1000°F, natomiast w drag race, dirt track i street performance temperatury zwykle mieszczą się w zakresie 500-1000°F. Podane wartości są orientacyjne — na rzeczywistą temperaturę układu hamulcowego wpływają liczne czynniki, takie jak masa pojazdu, nawierzchnia toru, warunki środowiskowe czy styl jazdy. Najlepszym sposobem oceny skuteczności mieszanki pozostaje jej zachowanie podczas rzeczywistej jazdy torowej. Jeśli występuje fade wywołany przegrzaniem, konieczne może być zastosowanie efektywniejszego chłodzenia, cięższej tarczy lub mieszanki przeznaczonej do wyższych temperatur.