

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-12247k-bp-40-7812-high-temperature-racing-pads-with-bridge-bolt-49-p-184171.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-12247K BP-40 7812 High- Temperature Racing Pads with Bridge Bolt .49

Cena brutto	<b>799,99 zł</b>
Cena netto	<b>650,40 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-12247K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7812 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowe sportowe klocki hamulcowe, opracowane z myślą o profesjonalnym zastosowaniu wyścigowym. Zapewniają wysoki współczynnik tarcia oraz agresywną początkową reakcję hamulca, gwarantując pełną kontrolę i stabilność nawet w ekstremalnych warunkach. Charakteryzują się niskim zużyciem w trakcie długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach, a ich zachowanie jest przewidywalne i liniowe, co pozwala na precyzyjną modulację siły hamowania. Dzięki doskonałej odporności na zanik skuteczności (fade), mieszanka BP-40 sprawdza się idealnie w zastosowaniach torowych, gdzie wymagana jest stała wydajność przy dużym obciążeniu cieplnym. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia Agresywna reakcja początkowa Skuteczność również w niższych temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałej pracy w wysokiej temperaturze Liniowa charakterystyka i doskonała modulacja Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Zastosowanie Wyłącznie do zastosowań wyścigowych (nie do użytku drogowego) Wyścigi torowe Wyścigi owalne Wyścigi na nawierzchniach luźnych (dirt track) Off-road Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Stal nierdzewna Żeliwo Stopy superalloy Tytan Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Nie dotyczy Poziom hałasu: Nie dotyczy Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych konieczne są mieszanki o temperaturze roboczej powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje terenowe, drag race i street performance zazwyczaj działają w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, masy pojazdu i chłodzenia układu hamulcowego. W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności przez przegrzanie) należy rozważyć ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.