

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-12270k-purple-street-performance-racing-pads-31-p-183600.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-12270K Purple Street Performance Racing Pads .31

Cena brutto	299,98 zł
Cena netto	243,89 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-12270K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Purple (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 4908 Mieszanka: Purple Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.31 Powierzchnia (in²): 1.83 Objętość (in³): 0.34 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe Purple wykonane są z kompozytowej mieszanki metalicznej, opracowanej z myślą o wysokiej odporności cieplnej przy pracy z tarczami aluminiowymi i innymi niskoprzewodzącymi stopami metali. Charakteryzują się długą żywotnością oraz wysoką odpornością na zanik skuteczności (fade) podczas długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach. To rozwiązanie idealne do zastosowań wyścigowych, w których liczy się niezawodność, stabilność i przewidywalne zachowanie w ekstremalnych warunkach. Cechy mieszanki Purple: Kompozyt metaliczny o wysokiej odporności termicznej Długa żywotność i stabilne właściwości w wysokich temperaturach Wysoka odporność na fade przy intensywnym hamowaniu Zalecane do tarcz aluminiowych, stalowych i ze stali nierdzewnej Zastosowanie Klocki Purple przeznaczone są do samochodów typu Sprint Car i innych pojazdów wyścigowych wymagających stabilnej pracy w wysokich temperaturach. Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Aluminium Stalą Stalą nierdzewną Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy doborze klocków należy wziąć pod uwagę temperaturę pracy i wymaganą wartość współczynnika tarcia: Zastosowania torowe i wyścigowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, Drag Race i Street Performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.