

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-1251k-bp-10-4009-street-performance-racing-pads-35-p-184364.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-1251K BP-10 4009 Street Performance Racing Pads .35

Cena brutto	299,98 zł
Cena netto	243,89 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-1251K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (4009, BP-10) Specyfikacja produktu Numer klocka: 4009 Mieszanka: BP-10 Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.35 Powierzchnia (in²): 2 Objętość (in³): 0.7 Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki BP-10 Średni współczynnik tarcia Stopniowa, przewidywalna odpowiedź oraz niska podatność na zużycie przy współpracy z tarczami żeliwnymi Niskie do średniego zużycia w niższym zakresie temperatur Niska emisja pyłu i hałasu Wysokowydajna mieszanka do zastosowań ulicznych, zapewniająca wyższą skuteczność hamowania, niższe zużycie i mniejsze pylenie niż standardowe zamienniki Zastosowanie Jazda uliczna (dopuszczalne) Street performance Muscle cars Drag race Lekkie i średnie hamowanie na nawierzchniach dirt (np. late models, modified) Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór mieszanki hamulcowej zależy od zakresu temperatur pracy oraz wymaganego tarcia, które musi zostać utrzymane, aby zapewnić skuteczne hamowanie. Zastosowania torowe i asfaltowe zwykle wymagają mieszanek pracujących powyżej 1000°F, natomiast drag race, dirt track i street performance najczęściej mieszczą się w zakresie 500-1000°F. Podane wartości są orientacyjne — na realne temperatury wpływać mogą takie czynniki jak masa pojazdu, warunki otoczenia, charakter toru czy styl jazdy. Najważniejszym wyznacznikiem doboru pozostaje praktyczne zachowanie klocków podczas jazdy. Jeśli wystąpi fade spowodowany przegrzaniem, może zaistnieć potrzeba zastosowania efektywniejszego chłodzenia, cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.