

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-13335k-purple-6211-high-temperature-racing-pads-44-p-183880.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-13335K Purple 6211 High- Temperature Racing Pads .44

Cena brutto	<b>649,99 zł</b>
Cena netto	<b>528,45 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-13335K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Purple (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6211 Mieszanka: Purple Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe Purple wykonane są z kompozytowej mieszanki metalicznej, zaprojektowanej z myślą o wysokiej odporności termicznej podczas intensywnego użytkowania. Dzięki swojej konstrukcji zapewniają długą żywotność, wysoką odporność na fade (spadek skuteczności przy wysokiej temperaturze) oraz stabilne działanie nawet w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Idealne do zastosowania z tarczami aluminiowymi oraz wykonanymi z innych niskoprzewodzących stopów, co pozwala utrzymać optymalną temperaturę i skuteczność układu hamulcowego. Cechy mieszanki Purple: Kompozyt metaliczny odporny na bardzo wysokie temperatury Doskonała trwałość przy długotrwałym obciążeniu cieplnym Wysoka odporność na fade Stabilne, przewidywalne hamowanie Optymalna współpraca z rotorami aluminiowymi i stalowymi Zastosowanie Klocki Purple przeznaczone są do profesjonalnych zastosowań wyścigowych, szczególnie tam, gdzie układ hamulcowy narażony jest na wysokie obciążenia cieplne. Rekomendowane dla: Sprint Cars Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Aluminium Stalą Stalą nierdzewną Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.44 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 3.65 Objętość (in<sup>3</sup>): 1.03 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy oraz wymagany poziom tarcia: Asfalt i tor: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku wystąpienia spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.