

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-14897k-bp-10-d1792-street-performance-racing-pads-60-p-184017.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-14897K BP-10 D1792 Street Performance Racing Pads .60

Cena brutto	849,99 zł
Cena netto	691,05 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-14897K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1792 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajne klocki przeznaczone do jazdy ulicznej i sportowej, łączące doskonałą skuteczność hamowania z komfortem użytkowania. Posiadają średni współczynnik tarcia oraz płynne i przewidywalne działanie, zapewniające pewne hamowanie w różnych warunkach. Klocki te wyróżniają się niskim poziomem hałasu, niskim pyleniem oraz zredukowanym zużyciem w porównaniu ze standardowymi zamiennikami OEM. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna i progresywna reakcja na nacisk pedału Niskie zużycie na tarczach żeliwnych Cicha praca i ograniczone pylenie Lepsze osiągi i trwałość w porównaniu do klocków seryjnych Zastosowanie Jazda uliczna (Street use okay) Samochody typu muscle car Drag race Lekkie i średnie hamowanie na nawierzchniach dirt (m.in. late models i modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.60 Powierzchnia (in²): 15.9 Objętość (in³): 7.66 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W przypadku zastosowań asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast aplikacje typu dirt, drag race oraz street performance funkcjonują zazwyczaj w zakresie 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi utrata skuteczności (fade) spowodowana przegrzaniem, należy rozważyć lepsze chłodzenie, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.