

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-15193k-pcm-6617-street-performance-racing-pads-67-p-183883.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-15193K PCM 6617 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	2 900,00 zł
Cena netto	2 357,72 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-15193K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PCM (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: PCM Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PCM to wysokowydajna mieszanka o średnim do średnio-wysokiego współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o maksymalnej skuteczności hamowania w warunkach wysokiej temperatury. Dzięki swojej specjalnej formule zapewniają stabilne i przewidywalne działanie, doskonałą kontrolę pedału oraz niski poziom pylenia i hałasu. Mieszanka PCM idealnie sprawdza się w samochodach o wysokich osiąгах, stosujących wentylowane tarcze węglowo-ceramiczne, używanych zarówno na ulicy, jak i na torze. Cechy mieszanki PCM: Średni do średnio-wysokiego współczynnik tarcia Stabilne hamowanie przy wysokich temperaturach Niski poziom hałasu i pylenia Zwiększona odporność na zużycie Odpowiednie do zastosowań torowych i drag racingu Zastosowanie Klocki PCM przeznaczone są do samochodów o wysokich osiąгах, używanych w wyścigach, na torze oraz podczas dynamicznej jazdy ulicznej. Rekomendowane dla: Samochodów sportowych z tarczami węglowo-ceramicznymi High performance street / strip Drag race Track day Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas wyboru mieszanki należy wziąć pod uwagę zarówno zakres temperatur pracy, jak i wartość współczynnika tarcia: Tor asfaltowy i wyścigi drogowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.