

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-16865k-bp-10-10420-street-performance-racing-pads-80-p-183865.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-16865K BP-10 10420 Street Performance Racing Pads .80

Cena brutto	749,99 zł
Cena netto	609,75 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-16865K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 10420 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka przeznaczona do użytku drogowego oraz lekkich zastosowań wyścigowych, oferująca doskonałe połączenie skuteczności, trwałości i komfortu jazdy. Charakteryzują się średnim współczynnikiem tarcia, płynną i przewidywalną reakcją pedału hamulca oraz niskim poziomem zużycia zarówno przy niskich, jak i umiarkowanych temperaturach. Dzięki niskiemu pyleniu i hałasowi, BP-10 to idealny wybór dla kierowców oczekujących sportowych osiągnięć przy zachowaniu komfortu codziennego użytkowania. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, kontrolowana reakcja pedału Niskie zużycie w szerokim zakresie temperatur Niski poziom hałasu i pylenia Lepsze tarcie i trwałość niż w standardowych klockach OEM Zastosowanie Klocki BP-10 doskonale sprawdzają się w jeździe ulicznej, a także w sportowych zastosowaniach amatorskich. Rekomendowane dla: Jazdy ulicznej Muscle Cars Drag Racing Lekkiego i średniego hamowania na nawierzchniach sypkich (Dirt, Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.20 Objętość (in³): 4.90 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy oraz wymaganą wartość tarcia. Zastosowania uliczne i sportowe: 500-1000°F (260-538°C) Wyścigi torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.