

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-16866k-bp-10-10416-street-performance-racing-pads-65-p-183863.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-16866K BP-10 10416 Street Performance Racing Pads .65

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-16866K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 10416 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka przeznaczona do użytku ulicznego oraz lekkich zastosowań sportowych. Zapewniają średni współczynnik tarcia, płynną i kontrolowaną reakcję oraz niskie zużycie przy niskich i średnich temperaturach pracy. Dzięki niskiemu poziomowi pylenia i hałasu są doskonałym wyborem dla użytkowników ceniących komfort codziennej jazdy, przy jednoczesnym zachowaniu sportowej charakterystyki. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna i przewidywalna reakcja pedału Niskie zużycie przy niskich temperaturach Bardzo niski poziom pylenia i hałasu Lepsza skuteczność i trwałość niż w standardowych klockach OEM Zastosowanie Klocki BP-10 przeznaczone są do codziennej jazdy, a także do sportowych zastosowań ulicznych oraz lekkich wyścigów. Rekomendowane dla: Jazdy ulicznej Muscle Cars Drag Racing Lekkiego i średniego hamowania na nawierzchniach sypkich (Dirt, Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): 8.20 Objętość (in³): 3.80 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy i wymaganą wartość tarcia. Street Performance, Drag i Dirt: 500–1000°F (260–538°C) Aplikacje torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) W przypadku spadku skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.