

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-6617k-bp-20-6617-street-performance-racing-pads-67-p-183884.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-6617K BP-20 6617 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	1 149,99 zł
Cena netto	934,95 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-20-6617K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań uliczno-torowych. Charakteryzują się płynnym początkiem hamowania, a współczynnik tarcia wzrasta wraz ze wzrostem temperatury pracy, co zapewnia stabilną i przewidywalną skuteczność. Klocki BP-20 oferują szerszy zakres temperaturowy i wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do mieszanki BP-10, zachowując jednocześnie umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia z szerokim zakresem efektywności Płynna, progresywna reakcja pedału hamulca Wzrost tarcia wraz z temperaturą rotora Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Mieszanka idealna do samochodów sportowych używanych zarówno na ulicy, jak i na torze Zastosowanie Klocki BP-20 stanowią doskonały wybór dla samochodów torowych, które często poruszają się także po drogach publicznych. Rekomendowane dla: Użytku drogowego Autocross Track day Drag race Wyścigi dirt i asfalt o średnim poziomie hamowania Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas doboru klocków należy wziąć pod uwagę temperaturę pracy oraz wymaganą siłę tarcia: Wyścigi torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.