

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-6712k-bp-20-6712-street-performance-racing-pads-49-p-183900.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-6712K BP-20 6712 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	999,99 zł
Cena netto	813,00 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-20-6712K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6712 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to wysokowydajne klocki klasy Street Performance / Racing, oferujące średni współczynnik tarcia i najszerszy efektywny zakres temperatur w grupie mieszanek średniotemperaturowych. Zapewniają płynną pracę, a współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą tarczy, gwarantując doskonałą kontrolę siły hamowania. Klocki te łączą doskonale osiągi na torze z możliwością bezpiecznego użytku na drodze. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia z szerokim zakresem temperaturowym Płynne działanie i przewidywalna charakterystyka Średni poziom zużycia w wysokich temperaturach Wysokowydajna mieszanka torowo-uliczna z większym tarcie niż BP-10 Idealne jako klocki bazowe do aut torowych używanych również na ulicy Zastosowanie Użytki drogowe (Street use OK) Pojazdy uliczne Autocross Dni torowe (Track day) Drag race Średnie hamowanie na nawierzchni asfaltowej i szutrowej Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 7.3 Objętość (in³): 2.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Zakres temperatur i współczynnik tarcia to kluczowe czynniki przy wyborze klocków hamulcowych. Dla większości zastosowań asfaltowych i wyścigowych zalecane są mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu Dirt, Drag i Street Performance zazwyczaj działają w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku przegrzewania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.