

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-6812k-bp-20-6812-street-performance-racing-pads-49-p-183920.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-6812K BP-20 6812 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-20-6812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6812 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to uniwersalne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone zarówno do użytku ulicznego, jak i torowego. Charakteryzują się płynnym i przewidywalnym działaniem, a współczynnik tarcia rośnie wraz ze wzrostem temperatury pracy. Wykazują średnie zużycie przy wysokich temperaturach i zapewniają doskonałą kontrolę pedału hamulca. Mieszanka BP-20 oferuje szerszy zakres temperatur i wyższy poziom tarcia niż BP-10, co czyni ją idealnym wyborem dla samochodów sportowych używanych zarówno na ulicy, jak i na torze. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia Płynne załączanie i wzrost tarcia wraz z temperaturą Średnie zużycie w wysokich temperaturach Szerszy zakres pracy i wyższe tarcie w porównaniu do BP-10 Odpowiednia jako mieszanka bazowa dla aut torowych używanych na ulicy Zastosowanie Przeznaczone do: Samochodów ulicznych Autocross Jazdy torowej (Track Day) Drag race Wyścigów na nawierzchniach asfaltowych i ziemnych ze średnim hamowaniem Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 3.0 Objętość (in³): 1.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy uwzględnić temperaturę pracy i pożądaną wartość współczynnika tarcia. Dla aplikacji torowych i asfaltowych zaleca się mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla drag race i street performance - zakres 500-1000°F (260-538°C). W przypadku przegrzewania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.