

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-7112k-bp-20-7112-street-performance-racing-pads-49-p-183928.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-7112K BP-20 7112 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-20-7112K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7112 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to średniotemperaturowa mieszanka o wysokiej skuteczności, przeznaczona zarówno do użytku ulicznego, jak i sportowego. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, a współczynnik tarcia wzrasta wraz ze wzrostem temperatury tarcz. Dzięki temu mieszanka BP-20 oferuje stabilne działanie w szerokim zakresie temperatur, zachowując dobrą odporność na zużycie przy wysokich obciążeniach cieplnych. To idealny wybór dla kierowców, którzy potrzebują wydajnych klocków do jazdy sportowej i torowej, ale nie chcą rezygnować z komfortu jazdy ulicznej. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia Płynne i progresywne działanie hamulca Zwiększona skuteczność wraz ze wzrostem temperatury Średni poziom zużycia w wysokich temperaturach Szerszy zakres temperaturowy i większe tarcie w porównaniu do mieszanki BP-10 Odpowiednie dla pojazdów torowych oraz ulicznych o sportowej charakterystyce Zastosowanie Klocki BP-20 nadają się zarówno do jazdy ulicznej, jak i sportowej, w tym do zastosowań torowych i wyścigowych. Rekomendowane do: Street / Użytek codzienny Autocross Track Day Drag Race Średnio intensywne hamowanie na nawierzchniach asfaltowych i szutrowych Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz współczynnik tarcia. Dla zastosowań torowych i asfaltowych wymagane są mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu Dirt, Drag i Street Performance działają w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia fade (spadku skuteczności przy przegrzaniu), należy rozważyć zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.