

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-7416k-bp-20-7416-street-performance-racing-pads-65-p-183934.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-7416K BP-20 7416 Street Performance Racing Pads .65

Cena brutto	799,99 zł
Cena netto	650,40 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-20-7416K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7416 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to uniwersalna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona zarówno do jazdy ulicznej, jak i sportowej. Charakteryzuje się płynnym działaniem, rosnącym współczynnikiem tarcia wraz ze wzrostem temperatury oraz stabilną skutecznością w szerokim zakresie pracy. Dzięki temu stanowi idealny wybór dla samochodów sportowych używanych zarówno na drodze, jak i podczas jazdy torowej. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia Płynne i przewidywalne działanie hamulca Zwiększony współczynnik tarcia wraz ze wzrostem temperatury Średnie zużycie przy wysokich temperaturach Wysokowydajna mieszanka o szerszym zakresie temperaturowym niż BP-10 Doskonała jako baza dla aut sportowych zorientowanych na jazdę torową Zastosowanie Klocki BP-20 mogą być stosowane zarówno na drodze, jak i w lekkich zastosowaniach wyścigowych. Rekomendowane do: Street use (jazda uliczna) Autocross Track day Drag race Średnie obciążenia w wyścigach dirt i pavement Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 3.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach torowych zaleca się mieszanki działające w temperaturach powyżej 1000°F (538°C). W wyścigach dirt, drag race i street performance typowy zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade (utrąty skuteczności w wyniku przegrzania), należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub mieszankę o wyższej odporności termicznej.