

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-7520k-bp-20-7520-street-performance-racing-pads-80-p-183954.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-7520K BP-20 7520 Street Performance Racing Pads .80

Cena brutto	1 249,99 zł
Cena netto	1 016,25 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-20-7520K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7520 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to uniwersalne rozwiązanie łączące wydajność torową i komfort jazdy ulicznej. Mieszanka o średnim współczynniku tarcia zapewnia płynne, przewidywalne działanie, a poziom tarcia wzrasta wraz ze wzrostem temperatury roboczej. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach oraz stabilnym zachowaniem podczas intensywnego hamowania. BP-20 to doskonały wybór dla kierowców poszukujących balansu między użytkowaniem drogowym a sportowym, szczególnie w samochodach typu track-day i street performance. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia Płynna reakcja i rosnące tarcie wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Szeroki zakres temperatur pracy Idealne dla samochodów o sportowym charakterze Zastosowanie Rekomendowane do: Jazdy ulicznej (dopuszczone do użytku drogowego) Street / Autocross Track Day / Drag Race Wyścigi na nawierzchni asfaltowej i szutrowej o średnim obciążeniu Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i drag race typowy zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zjawisko fade (utrata skuteczności hamowania wskutek przegrzania), zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.