

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-7812k-bp-20-7812-street-performance-racing-pads-49-p-183965.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-7812K BP-20 7812 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	749,99 zł
Cena netto	609,75 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-20-7812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7812 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zapewniająca doskonałą równowagę między wydajnością torową a użytkowaniem drogowym. Oferują płynne działanie pedału hamulca, rosnący współczynnik tarcia wraz ze wzrostem temperatury oraz stabilne osiągi w szerokim zakresie temperaturowym. Dzięki umiarkowanemu zużyciu w wysokiej temperaturze oraz niskim poziomom hałasu i pylenia, BP-20 to idealny wybór dla samochodów o sportowym charakterze użytkowanych zarówno na ulicy, jak i na torze. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia Płynne, przewidywalne działanie pedału hamulca Wzrost skuteczności wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie w wysokiej temperaturze Większy zakres temperaturowy i wyższe tarcie niż w BP-10 Odpowiedni dla samochodów torowych i sportowych Zastosowanie Rekomendowane do: Użytku drogowego (Street Use OK) Street / Autocross / Track Day Drag Race Średnie obciążenia na nawierzchniach Dirt i Asphalt Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla zastosowań street performance, dirt track czy drag race odpowiedni zakres to 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utruty skuteczności hamowania) zaleca się poprawę chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.